

114年公務、關務人員升官等考試、114年
交通事業郵政、港務人員升資考試試題

等 級：薦任
類科(別)：交通技術
科 目：運輸規劃學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、為提升基隆聯外軌道運輸品質，行政院已於民國 113 年核定「基隆南港間通勤軌道建設計畫」綜合規劃報告，本建設計畫預期將對都市地區發展帶來正面效益，從運輸規劃觀點，應如何建立一套包含經濟與財務的完整評估制度，包含評估方法、評估項目等設定，用以檢視本案不同方案規畫之經濟必要性與財務可行性，諸如不同路線方案，進而確認建設方案。(25 分)
- 二、近年地方政府於偏鄉地區引入需求反應式公共運輸服務 (Demand responsive transportation service)，請說明何為需求反應式公共運輸服務，並說明為何傳統公共運輸服務無法針對此些特定區域提供完善之服務。需求反應式公共運輸最主要之問題為高營運成本，請說明提供本服務之關鍵設計元素為何？可如何透過個體旅運需求模式進行分析？(25 分)
- 三、運輸政策推廣與實施前須針對使用者之效用與偏好進行分析，目前多以個體旅運需求模型進行分析，請說明其模式架構，並指出最常用之模式。其中，價格敏感程度可以做為政策分析工具，請說明個體旅運需求模型如何衡量價格敏感程度。(25 分)
- 四、大眾運輸導向發展 (Transit Oriented Development, TOD) 為常用於推動地區發展的手段之一，請說明大眾運輸導向發展之概念。以臺北都會區而言，推展大眾運輸導向發展之政策工具為何？(25 分)