

114年特種考試地方政府公務人員及
離島地區公務人員考試試題

考試別：地方政府公務人員考試

等別：四等考試

類科：交通行政

科目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、某城市提供汽車與公車兩種運具，需求彈性值如下表所示。請說明兩種運具需求彈性值的意義與大小判定標準，並論述運具的價格與所得變動對運輸需求量的影響。(25 分)

運具	自身價格	交叉價格	所得
汽車	-0.8	1.2	1.4
公車	-0.3	0.7	-0.5

- 二、行車成本參數是我國交通建設計畫經濟效益評估時之重要數據，請詳述行車成本項目與推估方法。(25 分)

- 三、臺灣的公共運輸對特定對象（如年長者與學生）提供優待票，這項機制對營運者、使用者及政府有何影響？(25 分)

- 四、共享運具在第一哩與最後一哩接駁服務，能提升公共運輸的使用率。將共享運具整合至現有公共運輸的經濟分析應考量那些內部與外部效益，以評估其整體可行性。(25 分)