

110年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：航運行政
科 目：航業經營管理
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、貨櫃航商在佈署船舶與配置航線時，就「船隊配置」的考量因素上，營運思考面向非常多。請您就貨載／市場／服務／船舶／船員等各種面向，闡述航商考量的內容有那些項目。(25 分)
- 二、貨櫃航商在佈署船舶與配置航線時，就彎靠各國之國際商港的選擇上，除了政治因素外，主要考量因素與面向非常多。請您就「港口條件」為例子，闡述航商考量的內容有那些項目。(25 分)
- 三、貨櫃航商之成本與運價互有關聯性，但更會受到進出口貿易與市場供需趨勢的主導。全球定期貨櫃運輸市場近一年多以來，不論是遠洋或是近洋航線，均面臨貨櫃運輸之運價持續且大幅上揚的情況，導致各國進出口之貿易成本大幅提昇。請您由 COVID-19 疫情與貨櫃航商的營運行為，闡述全球貨櫃運價持續上揚的原因。(25 分)
- 四、散裝船船東面對各種貨主要求之論程傭船契約，較難掌握的外在營運條件，當屬裝卸時間之計算過程，後續並可能衍生出各種賠償費用或其他項目。請您精確闡釋：船舶在港裝卸時間若衍生出延滯費及快速費時，可能產生之各種面向的「重要意涵」。(25 分)