

等 別：三等考試

類 科：交通技術

科 目：交通安全

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、有關事故資料分析，有稱「巨觀 (Macro) 分析」、「微觀 (Micro) 分析」、「彙總分析」、「個案分析」，試分別說明其意義，分析結果又如何運用在交通安全改善計畫？(20 分)
交通部運輸研究所的 TALAS 資料系統，可提供上述那些類型分析？(5 分)

二、道路交通管理處罰條例、道路交通安全規則有關「少線道車讓多線道車先行」規定目的為何？(5 分) 用路人為了遵守該項規定，行經交岔路口必須數算車道數，試評述其優劣？(10 分) 如何運用交通工程手段加以改善？(10 分)

三、車輛行駛於道路上，往往因幾何設計或車輛結構不同，而影響其穩定性與安全性，各變數間之關係以下式表示：

$$\frac{u^2}{gR} - e = \frac{T}{2H}$$

近來遊覽車翻車事故頻傳，試說明造成遊覽車翻車事故潛在原因？(12 分) 為預防此一類型事故，相關權責單位可由那些策略與作法著手改進？(13 分)

四、在道路交通安全改善工作中，常針對易肇事地點邀集相關權責單位進行會勘並研提改善策略。一般在易肇事路口普遍見到導致事故發生的道路與交通狀況有那些？(15 分) 又有何交通工程策略可加以因應改善？(10 分)