

114年公務、關務人員升官等考試、114年
交通事業郵政、港務人員升資考試試題

等 級：薦任

類科(別)：景觀設計

科 目：景觀與都市設計

考試時間：4 小時

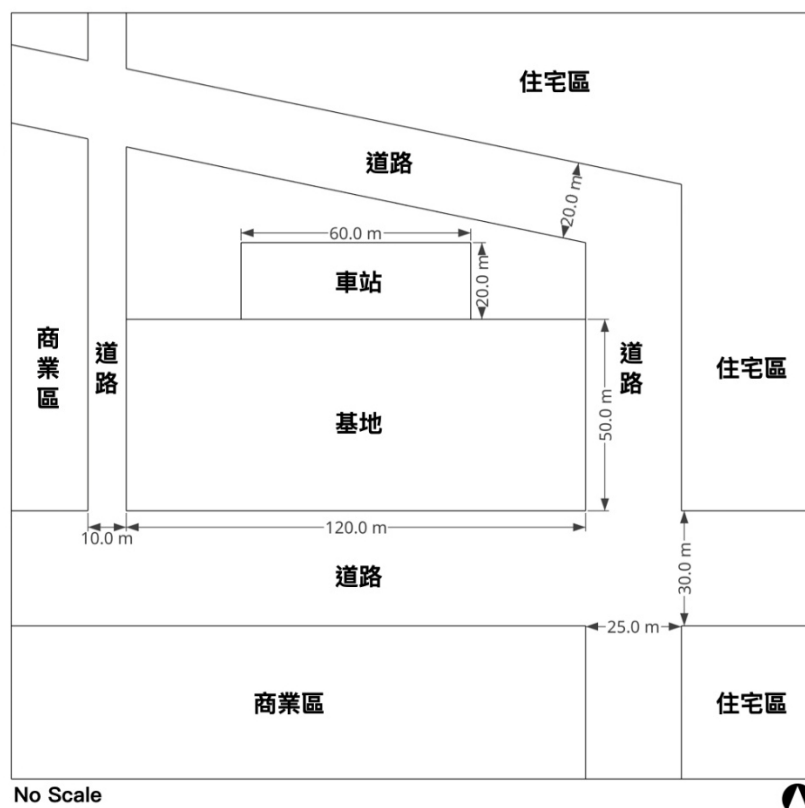
座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、英國氣象學與地理學領域的學者 Howard (1820) 首次觀察並記錄倫敦城市與郊區的溫差現象，發現都市地區的夜間氣溫明顯高於郊區，尤其在無風晴朗的夜晚更明顯，將此現象描述為「都市區比周圍鄉村更熱」的氣候特徵。美國學者 Mitchell (1962) 分析都市區與郊區溫度差，認為是一連串都市複雜因素所造成，並解釋此一現象為「都市熱島效應」(Urban Heat Island Effect)。請問都市熱島效應在景觀與都市設計中如何回應？請試擬減緩都市熱島效應之設計策略，以作為景觀與都市設計審議原則。(30 分)
- 二、承上題，請依上述之減緩都市熱島效應之景觀與都市設計方法與策略，設計臺灣中部區域某城市中心區之「大眾運輸系統轉運中心站前廣場」，請考量基地中心之周邊街廓使用現況(如附圖)，擬訂減緩都市熱島效應之規劃設計策略，並進行景觀與都市設計內容，應表示基地分析、設計說明、平面圖、立面圖、剖面圖、透視圖或大樣圖等，比例自訂。(70 分)



基地區位示意圖