

103年第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試【舊案補考】

代 號：4301

類科名稱：一等船副

科目名稱：船舶操作與船上人員管理

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：本試題可以使用電子計算器

- 1.某船排水量為3200噸，若有一重200噸之黃金，加於距離原重心6公尺處，求此船舶重心之移動量為多少公尺？
A.0.325
B.0.353
C.0.425
D.0.453
- 2.若船體之重心在G點，浮心位置在B點，穩定中心位置在M點，龍骨基線通過K點，則KB稱之為何？
A.重心高度
B.浮心高度
C.穩定中心半徑
D.穩定中心高度
- 3.某船預備進塢歲修時發現船身向左舷傾斜4度，已知船舶排水量為6150噸，定傾高GM為3.7呎。需多少噸燃料油自左舷二重底艙泵至右舷二重底艙始能消除傾斜？設此等艙間距縱向中心線距離為30呎。（ $\tan 4^\circ \approx 0.06993$ ）
A.60.4
B.53.0
C.51.1
D.49.6
- 4.在船舶六種運動中，船舶沿著Z軸作轉距運動，其稱之為何？
A.Rolling
B.Pitching
C.Surging
D.Yawing
- 5.當船舶處於平衡狀態時，下列敘述何者正確？
A.浮力中心與浮面中心在同一垂直線上
B.重心與浮面中心在同一垂直線上
C.重心與浮力中心在同一垂直線上
D.穩心與浮面中心在同一垂直線上
- 6.船舶配載後經過俯仰差計算，發現形成艏俯時，如要去除艏俯現象，可將部分壓艙水如何處理？
A.由上櫃移往下櫃
B.由下櫃移往上櫃
C.由前櫃移往後櫃
D.由後櫃移往前櫃
- 7.對某一吃水而言，在船上裝或卸一重量，僅會使艏或艉一端吃水改變之位置點有多少個？
A.0
B.1
C.2
D.3
- 8.船體在中拱（Hogging）船況時，由艏吃水讀數及排水量曲線去估計船舶排水量，會對排水量造成何影響？
A.低估
B.高估
C.不變
D.不一定
- 9.偃艙（Cofferdam）之主要功用不包括下列何項？
A.分隔油艙與淡水艙
B.分隔貨油艙與機艙

- C.裝壓艙水的艙
 - D.檢查艙壁之使用空間
- 10.船舶在風浪中航行，因橫向波浪造成船體橫向歪斜變形之負荷稱為下列何者？
- A.剪力
 - B.橫向力
 - C.局部壓力
 - D.橫向變形壓力
- 11.船艙口圍板在甲板上面的高度應不小於多少公厘（mm）？
- A.600
 - B.800
 - C.1000
 - D.1200
- 12.貨櫃船的邊翼艙（Wing tank）一般位於：
- A.雙重底內
 - B.主甲板下
 - C.船艙的兩舷側
 - D.相鄰兩橫艙壁處
- 13.船舶在海上排放有毒液體物質時均應依規定記載船貨紀錄簿（Cargo record book），下列那一項不屬於規定的記載項目？
- A.排入收受設備之洗艙水數量
 - B.留存在船上的殘留物數量
 - C.流出物濃度的取樣化驗結果
 - D.流出物的瞬間排洩率
- 14.依據MARPOL 73/78之防止垃圾污染規則，如遇垃圾紀錄簿之記載有爭執或不一致時，應以何種語文所為之記載事項為基準？
- A.英文
 - B.法文
 - C.船員工作語文
 - D.船籍國官方語文
- 15.一艘總噸位2,000且航程僅限於臺灣各港口之砂石船，試問其油料紀錄簿之記錄應以下列何種語文為之？
- A.因僅航行於國內航線，故以中文為之即可
 - B.因總噸位超過150，故應以中文及英文為之
 - C.因總噸位超過400，故應以中文及英文為之
 - D.因其得為航海日誌簿之一部份，故應以中文及英文為之
- 16.依據MARPOL 73/78國際公約，下列何者應置備「船上油污染應急計畫」？
- A.總噸位150以上之汽車船
 - B.總噸位200以上之木材船
 - C.總噸位300以上之貨櫃船
 - D.總噸位400以上之郵輪
- 17.下列何者為我國海洋污染防治法之中央主管機關？
- A.交通部
 - B.環境保護署
 - C.海岸巡防署
 - D.港務機關
- 18.沿海國依據1982年聯合國海洋法公約和其他國際法之規定，所制定關於船舶無害通過領海的法律或規章，適用於下列何種狀況？
- A.船舶的設計及構造
 - B.船舶的人員配備
 - C.船舶的航行安全規範
 - D.船舶的裝備
- 19.依據現行MARPOL 73/78公約，下列何種船舶應張貼布告，以告知船員及旅客有關垃圾拋棄入海的規定？
- A.總噸位300以上之所有適用船舶
 - B.總長12公尺以上之所有適用船舶
 - C.搭載人數15名以上之所有適用船舶

- D.搭載旅客人數12名以上之所有適用船舶
- 20.SOLAS公約中有關GMDSS系統之修正案，除適用於客輪外尚適用於至少總噸位多少以上之貨輪？
- A.1,600
 - B.1,000
 - C.500
 - D.300
- 21.依SOLAS之規定，在每週之檢查中，如周圍溫度比救生艇及救難艇引擎規定之最低啟動及運轉溫度為高時，則所有引擎應運轉，運轉之總時間至少不少於幾分鐘？
- A.2分鐘
 - B.3分鐘
 - C.5分鐘
 - D.6分鐘
- 22.依SOLAS之規定，當船舶第一次投入服務或經重大改造後再次投入服務時，最遲應於何時實施棄船及滅火演習？
- A.離港前
 - B.離港後24小時內
 - C.離港後1週內
 - D.離港後10天內
- 23.客船應多久舉行一次棄船及滅火操演？
- A.1週
 - B.2週
 - C.3週
 - D.1個月
- 24.所有指派負責當值之航行員或構成當值一部分之乙級船員應在24小時內有至少10小時之休息時間。休息時間可以分段，但不超過二時段，且其中一段至少有幾小時？
- A.6
 - B.7
 - C.8
 - D.9
- 25.依STCW公約規定，凡在液體貨物運載船上經指派擔負液貨或與液貨設備有關特殊職責及責任之甲級船員及乙級船員，為獲得足夠的安全操作實務，應須有至少多少個月之液體貨運載船海勤資歷？
- A.3
 - B.4
 - C.5
 - D.6
- 26.船舶國際載重線證書在船舶之船體或船艙有重大變更，導致乾舷有增加之必要者，下列敘述何者正確？
- A.應申請臨時檢驗
 - B.應向船籍國政府報備
 - C.於定期檢驗時申請重勘
 - D.主管機關即註銷其國際載重線證書
- 27.依國際載重線公約的規定，下列有關換證檢驗期限的敘述，何者正確？
- A.由主管機關訂定，但不得超過1年
 - B.由主管機關訂定，但不得超過3年
 - C.由主管機關訂定，但不得超過4年
 - D.由主管機關訂定，但不得超過5年
- 28.依「船舶和港口設施保全國際章程」規定，那一個保全等級須要最高度警覺？
- A.保全等級3
 - B.保全等級2
 - C.保全等級1
 - D.沒有區分
- 29.船舶在其他締約國政府之港口發生事故或發現缺失時，有關船長或船舶所有人應採取之措施，下列敘述何者最為適當？
- A.應立即向船旗國之有關當局報告並靜候處理

- B.應儘早向負責核發有關證書之主管機關、指定之驗船師或認可之機構提出報告，不必告知港口國
- C.應儘早向負責核發有關證書之主管機關、指定之驗船師或認可之機構提出報告，並應立即向港口國之有關當局報告
- D.船長應以其專業判斷採取其認為最合適之行動
- 30.依國際安全管理章程規定，如安全管理證書有效期限為5年且僅實施一次期中查驗，該查驗應於何時實施？
- A.第1及第2週年日之間
- B.第2及第3週年日之間
- C.第3及第4週年日之間
- D.無硬性規定
- 31.下列有關海事優先權之敘述，何者正確？
- A.船長、海員及其他在船上服務之人員，本於僱傭契約所生之債權，得就同一僱傭契約期內所得之全部運費，優先受償
- B.救助船之救助報酬費優先於船員薪資
- C.港埠費優先於因船舶操作直接所致身體傷害之賠償費
- D.船舶抵押權優先於引水費、港埠費、運河費
- 32.海商法明定船舶所有人對某些特定事項應負賠償責任，下列那一項不是該特定事項之一？
- A.在船上、操作船舶或救助工作時，直接所致人身傷亡或財物毀損滅失之損害賠償
- B.船舶操作或救助工作所致權益侵害之損害賠償，但不包括因契約關係所生之損害賠償
- C.沉船或落海之打撈移除所生之債務，但不包括依契約之報酬或給付
- D.救助或意圖救助海上人命或財產所發生之毀損或滅失
- 33.船長在航行中不論遇何種危險，雖然他有最後決定權，但非經何種程序不得放棄船舶？
- A.諮詢全體海員之意見
- B.諮詢各重要海員之意見
- C.諮詢各船副及輪機長之意見
- D.諮詢船舶所有人及各重要海員之意見
- 34.船員在服務期間死亡時，雇用人應給予平均薪資幾個月的喪葬費？
- A.3
- B.4
- C.6
- D.8
- 35.依據船舶法，當船舶經過船舶所在地航政機關施行定期檢查認為合格後，應如何處理？
- A.於船舶檢查證書上註明
- B.於船舶檢查證書上簽署
- C.發給船舶檢查證書
- D.換發船舶檢查證書
- 36.在國外航行之船舶，臨時船舶國籍證書之有效期間，不得逾多少個月？
- A.2
- B.3
- C.5
- D.6
- 37.依現行商港法，商港區域內之漂流物，所有人不依公告之期限打撈者，應經何單位打撈？
- A.地方政府環保局
- B.海岸巡防署
- C.經濟部
- D.商港經營事業機構
- 38.依現行商港法之規定，「核子船舶」或「裝載核子物料」之船舶，其有危及公共安全之虞者，誰應立即處理？
- A.船舶所有人
- B.船舶代理人
- C.船舶營運人
- D.船長
- 39.依現行船員服務規則，船員服務手冊有效期限幾年？
- A.3
- B.5

C.6

D.10

40. 「船員服務規則」中有關「事務部門」的規範敘述，下列何者錯誤？

A. 護士屬於事務部門

B. 客船得視需要而自行設立「旅客部門」取代「事務部門」

C. 客船之「旅客部門」得增設經理、行政副理或適當調整人員編制

D. 大廚、二廚屬於事務部門