

106年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、民航人員、稅務人員及原住民族考試試題

考試別：原住民族特考

等別：五等考試

類科組：交通行政

科目：運輸學大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 下列運輸系統中，何者對旅客運輸之可及性（accessibility）最高？
(A)公路運輸 (B)鐵路運輸 (C)航空運輸 (D)管道運輸
- 2 根據「汽車運輸業客貨運運價準則」，汽車運輸業營運成本重估及運價調整，除遇有特殊情形外，多久檢討一次？
(A)6 個月 (B)1 年 (C)2 年 (D)9 個月
- 3 高速公路系統之中，國道 2 號起訖點分別為何？
(A)桃園國際機場至鶯歌 (B)基隆至高雄
(C)清水至豐原 (D)臺南至新化
- 4 根據「公路法」，經核准籌備之汽車運輸業，應自核准之日起，幾個月內必須籌備完竣？
(A)6 (B)3 (C)9 (D)12
- 5 下列何者非交通部管轄範圍？
(A)氣象 (B)觀光 (C)電信監理 (D)郵政
- 6 政府對運輸業的補貼中，何者屬於「非金錢補貼」？
(A)稅費減免 (B)績效補貼 (C)成本補貼 (D)虧損補貼
- 7 根據「道路交通事故處理規範」，下列何者屬於交通事故分類 A1 事件？
(A)造成人員受傷或超過 24 小時死亡之交通事故
(B)造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故
(C)僅有財物損失之交通事故
(D)造成人員當場或 48 小時內死亡之交通事故
- 8 下列何者不為需求反應式運輸系統（demand-responsive transit system, DRTS）之屬性：
(A)屬於副大眾運輸（paratransit）的一種 (B)營運模式介於傳統公車與計程車兩種運具之間
(C)固定班表、路線 (D)解決偏遠地區大眾運輸使用率偏低之問題
- 9 公路行政管理未涵蓋下列那一類的行政管理業務？
(A)陸客旅遊管理 (B)公路設施管理 (C)公路運輸管理 (D)公路監理業務
- 10 一輛公車在 20 公里的路線上由起點行駛至終點，載運 3 名乘客的距離分別為：2、4、6 公里，總延人公里數為何？
(A)4 (B)12 (C)20 (D)60
- 11 目前國內縣市公車費率若採用分段收票方式，屬於那一種計費制度？
(A)里程費率制度 (B)基本運價制度 (C)單一收費制度 (D)區域費率制度
- 12 國內某些都市推行公車虛擬站牌，透過手機 APP 結合其藍芽裝置來顯示公車到站訊息，此屬於 ITS 那一類應用？
(A)ATIS (B)APTS (C)ARTS (D)ATMS

- 13 臺灣民國 107 年即將步入「高齡社會」，ITS 系統中針對高齡者交通安全及需求為考量的系統為何？
(A)EMS (B)VIPS (C)EPS (D)AVCSS
- 14 下列敘述何者錯誤？
(A)交通部航港局負責航政及港政等公權力事項
(B)交通部公路總局為公路監理業務之主管單位
(C)交通部民用航空局釐訂飛航標準、策劃並督導飛航安全
(D)交通部鐵路改建工程局負責鐵路監理事項
- 15 臺灣高鐵的票價有尖峰與非尖峰時段、對號座與自由座、學生搭特定班次優惠等措施，此為何種概念的應用？
(A)沉沒成本 (B)運輸管制 (C)合理報酬 (D)營收管理
- 16 臺北捷運系統中之文湖線，為採用何種運輸工具？
(A)輕軌捷運系統（LRRT） (B)輪胎式捷運系統（RTRT）
(C)輕軌運輸系統（LRT） (D)公車捷運系統（BRT）
- 17 臺灣高鐵公司目前的營運特許期為：
(A)35 年 (B)50 年 (C)70 年 (D)99 年
- 18 下列有關桃園機場捷運的敘述，何者錯誤？
(A)屬於 A 型路權
(B)由桃園市政府獨資經營
(C)目前營運中普通列車起訖點站為臺北車站與環北站
(D)桃園市政府依交通部指定擔任「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」之地方主管機關
- 19 下列軌道運輸系統，何者非使用標準軌？
(A)臺灣高鐵 (B)臺鐵 (C)臺北捷運 (D)桃園捷運
- 20 臺灣高鐵目前沿途共設置幾個車站（含起訖車站）？
(A)10 (B)11 (C)12 (D)13
- 21 蘇花、中橫路斷時，花蓮與臺東之農特產利用載貨卡車開上火車平板，由臺鐵運送北上，抵達北部後卡車直接開下平板車配送，此運作模式為何種複合運輸？
(A)COFC (B)LASH (C)RO/RO (D)TOFC
- 22 大眾運輸系統之路權可依運具使用車道狀況與其他運具的隔離程度分級，高雄輕軌運輸系統屬於何種路權？
(A)A 型路權 (B)B 型路權 (C)C 型路權 (D)D 型路權
- 23 陸橋（land bridge）為那兩種運具的複合運輸？
(A)公路與鐵路 (B)公路與海運 (C)空運與鐵路 (D)海運與鐵路
- 24 臺灣高鐵所採用的車輛系統為那個國家所發展？
(A)法國（TGV） (B)德國（ICE） (C)日本新幹線 (D)中國高鐵
- 25 相較於輕軌運輸（light rail transit），公車捷運（bus rapid transit）有何優勢？
(A)對都市土地發展影響較小 (B)運輸容量大
(C)空氣污染及影響較小 (D)不易受到天候影響行車
- 26 臺灣高鐵財務改善方案於民國 104 年 5 月經立法院審議通過，下列何者非屬於該改善方案之策略？
(A)減資及增資 (B)延長特許權 (C)回收特別股 (D)調整服務定位

- 27 下列有關鐵路運輸中鋼軌的敘述，何者正確？
(A)鋼軌的重量與其荷重能力無關 (B)輕型鋼軌的軌重約為每公尺 50 公斤
(C)世界鐵路鋼軌逐漸朝輕量化的發展 (D)各國的鋼軌逐漸往長鋼軌趨勢發展
- 28 不定期船業務中最適用之經營方式為何？
(A)論程傭船 (B)論時傭船 (C)光船租賃 (D)定期傭船
- 29 凡一個貨主的貨物，裝滿貨櫃，運交同一目的地之單一貨主者，稱之：
(A)CL 櫃 (B)CY 櫃 (C)CFS 櫃 (D)LCL
- 30 海運貨櫃場作業過程中，下列何者負責連接岸邊與船舶之貨櫃運輸？
(A)門式起重機 (B)跨載機 (C)橋式起重機 (D)貨櫃堆高機
- 31 關於海運提單 (bills of lading, BL) 的敘述，何者正確？
(A)必須由單一商船或者單一運送人運送方可簽發提單
(B)不可背書轉讓
(C)提單不代表貨物的所有權，僅代表契約
(D)我國海商法中對提單之法定記載事項有明文規定
- 32 巴拿馬運河於 2016 年完成拓寬，拓寬後能夠通過巴拿馬運河最大的船型運力提升至多少？
(A)8000 TEU (B)20000 TEU (C)14000 TEU (D)4500 TEU
- 33 國際貿易條件之中，下列何者賣方可負責運送過程中最低的風險，而將較高的貿易風險轉嫁至買方？
(A)FOB (B)EXW (C)DEQ (D)CIF
- 34 2017 年 4 月定期海運業 (liner shipping) 策略聯盟重組，下列何者不是新成立之三大策略聯盟？
(A)CKYHE (B)2M (C)THE Alliance (D)OCEAN Alliance
- 35 下列何者不是定期海運業 (liner shipping) 之特性？
(A)以運送大宗散裝物資為主
(B)運價事先公布
(C)以提單 (bills of lading, BL) 為船貨權利與義務之依據
(D)為公共運送人，服務對象為一般大眾
- 36 下列有關散裝船之敘述，何者正確？
(A)為定期船業者所採用之船舶 (B)其種類包含巴拿馬極限型 (Panamax)
(C)停靠港口通常為固定且可停靠港口數量少 (D)運送人屬於公共運送人 (Common Carrier)
- 37 有關權宜船籍 (Flag of Convenience) 選擇之因素，下列何者較不常見？
(A)為船舶所有人考量降低船運成本所為 (B)為船舶所有人考量降低相關稅金所為
(C)為船舶所有人考量策略聯盟需求所為 (D)為船舶所有人考量減少法規限制所為
- 38 我國目前有幾個飛航服務園區？
(A)1 (B)2 (C)3 (D)4
- 39 依據國際飛行安全基金會 (FSF) 過去歷史資料之統計，噴射飛機失事事件的敘述，下列何者正確？
(A)飛機起飛及初始爬升階段所占失事事件比例最高
(B)飛機降落及最終進場階段所占失事事件比例最高
(C)飛機下降及初始進場階段所占失事事件比例最高
(D)飛機巡航階段空中碰撞事故占失事事件比例最高

- 40 為降低全球暖化，全世界航空公司被國際民航組織要求於那一年需達到零碳成長（Carbon-Neutral Growth）的目標？
(A)2020 (B)2025 (C)2030 (D)2035
- 41 那一種運輸市場中較常引用「祖父條款」（Grandfather Rights）來進行運輸資源的分配？
(A)公路 (B)鐵路 (C)海運 (D)航空
- 42 那一類的航空人員主要工作為負責擬定飛行計畫、規劃客貨裝載重量、計算油料及如何起飛進入指定航路？
(A)航空器駕駛員 (B)飛航工程師 (C)航空器簽派員 (D)機械工程師
- 43 下列有關航空運輸聯盟（Airline alliance）的敘述，何者正確？
(A)遠東航空加入價值聯盟（Value Alliance） (B)中華航空加入星空聯盟（Star Alliance）
(C)長榮航空加入天合（SkyTeam）聯盟 (D)國泰航空加入寰宇一家（oneworld）聯盟
- 44 關於低成本航空（low cost carriers, LCC）的敘述，何者錯誤？
(A)簡化機隊以降低維修成本
(B)外包非核心業務以降低營運成本
(C)使用者付費以獲得額外的服務
(D)多使用軸輻式（hub-and-spoke）航空網路，並以主要機場為轉運中心，降低成本
- 45 下列何者為民國 106 年 6 月底前擁有民用航空運輸業執照且仍在營運中之我國籍航空公司？
(A)德安航空（Daily Air） (B)復興航空（TransAsia Airways）
(C)威航（V Air） (D)華捷航空（WinAir）
- 46 負責航路管制作業，並與他國交換飛航資訊，以確保國際間越洋飛航安全的單位，屬於飛航管制中的何種管制？
(A)終端管制 (B)近場管制 (C)塔台管制 (D)區域管制
- 47 下列何者為航空運輸國際航權中的第五航權？
(A)A 國航空器在 B 國航空站降落，再繼續飛航 C 國，在 B 國停靠期間不得上下乘客、裝卸貨物
(B)A 國航空器在 B 國航空站降落，再繼續飛航 C 國，在 B 國停靠期間可上下乘客、裝卸貨物
(C)A 國航空器得在 B 國降落，不得將 A 國的貨物於 B 國航空站卸下，但回航時可裝載 B 國貨物回 A 國
(D)A 國航空器得在 B 國降落，可將 A 國的貨物於 B 國航空站卸下，但回航時不得裝載 B 國貨物回 A 國
- 48 航空飛航管制中，負責通訊、導航、監視及空中交通管理的系統為何？
(A)AMHS (B)CNS/ATM (C)ILS (D)ADS
- 49 下列何者非屬國際民航組織（International Civil Aviation Organization, ICAO）的推動業務？
(A)推動縮減最低垂直隔離（reduced vertical separation minimum, RVSM）
(B)推動飛航情報區通訊網路規範
(C)推動廉價航空（low cost carriers, LCC）營運規範
(D)推動語音及數據航空氣象資料廣播系統
- 50 下列有關民航組織之敘述，何者正確？
(A)我國目前為國際民航組織（ICAO）之觀察會員
(B)國際航空運輸協會（IATA）為半官方的機構組織
(C)中華航空與長榮航空皆已加入 ICAO 成為會員
(D)ICAO 與 IATA 的總部皆位於加拿大蒙特婁（Montreal）