

等 別：三等考試

類 科：交通技術

科 目：交通安全

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、交通安全防護設施的種類很多，交通管理者或交通工程設計者，可依環境條件及各級道路實際需要，採用各類型之防護設施。其中關於「碰撞防護設施」，請回答下列問題：
- (一)設置目的與時機。(10 分)
 - (二)依據設計理念可分為那兩大類型？(8 分)
 - (三)選擇設施型式之考量因素。(7 分)
- 二、老人或高齡者因生理、反應與認知等功能退化，其反應時間會增加，故較難以面對道路上的危險狀況，且一旦發生事故，易產生較大傷害程度。事實上，全球均日益關注此道路交通事故議題。請回答下列問題：
- (一)何謂高齡化社會(aging society)、高齡社會(aged society)、超高齡社會(super aging society)？(9 分)
 - (二)老人或高齡者的交通行為特性與心理特性。(8 分)
 - (三)進行老人交通安全宣導的途徑或管道。(8 分)
- 三、為因應機車的使用已造成國人嚴重的死傷，交通部於最新版的「機車治理政策白皮書」，針對機車交通工程與管理課題研提相關策略。請回答下列問題：
- (一)機車自撞及自摔之死亡比例高的原因。(8 分)
 - (二)行車速度過快為何會增加機車事故機率及嚴重度？(8 分)
 - (三)如何透過交通工程手段加強市區幹道之機車速度管理？(9 分)
- 四、交通部於民國 103 年開始推動「全國道安扎根強化行動計畫」，將機車安全、長者(65 歲以上)安全、重點車輛安全等，列為事故防制目標三大重點。請回答下列問題：
- (一)「重點車輛安全」的對象。(12 分)
 - (二)道安工作評比時將「目標值」或「衡量指標」訂為「近 3 年平均值」的意義。(13 分)