

等 別：三等考試

類 科：交通技術

科 目：交通控制

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、為了解交通車流相關特性，並據以擬訂有效的交通控制策略，常需進行大量的調查，請說明如何進行路口車輛延滯、路段行駛時間與路段延滯調查，這些調查結果如何應用於交通控制策略的改善。(20 分)
- 二、都會區內幹道效率常常是整體交通績效重要的一環，請說明如何評估幹道的績效，並說明所需要的資料項目。在混合車流下，有那些特殊的考慮以利正確評估幹道的績效。(20 分)
- 三、請舉例說明何謂運輸走廊與可能的交通擁擠問題，在整合式運輸走廊的交通管理（Integrated Corridor Management）下，針對重現性與非重現性擁擠的特性，可考慮採用那些交通管理策略？(20 分)
- 四、近年來為確保行人的安全，行人專用時相的應用也越來越多，請說明行人專用時相設計的方式與如何分析行人穿越道的服務水準。(20 分)
- 五、近年來臺灣因為混合車流特性加上自行車的推廣，路口的衝突增加，路口的布置與時制設計也應反映車流狀況以確保行車安全。在前述考量下，請說明獨立路口號誌設計的目標與所需要的資料，並詳列獨立路口號誌設計的程序與模式。(20 分)