

114年公務、關務人員升官等考試、114年
交通事業郵政、港務人員升資考試試題

等 級：薦任
類科(別)：自然保育
科 目：保育生物學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、我國配合「昆明—蒙特婁全球生物多樣性框架」推動 30×30 目標。請就陸域（含里山）、內陸水體（流域／都會河川）、海洋（含港灣鄰近海域）提出 2030 年前落實保護區與 OECMs 之路徑圖，說明代表性與連通性如何量測、有效管理之核心指標為何？原住民族與在地社群參與的程序設計與爭議預防，以及中央—地方—公營事業機構之權責分工與協作機制。(20 分)
- 二、外來種入侵為當下危害生物多樣性的主要原因之一，請以邊境查驗與港埠作業之典型節點為主軸，建立一份「入侵風險處置流程圖」，且標示資料流與權責節點，並針對常見風險情境設定分級門檻（高／中／低）。另說明如何運用風險熱點名單與動態抽驗比例，以提升防治外來入侵種的攔檢效能。(20 分)
- 三、選擇一條都會型河川（可含通往港區或工業區之支流）為案例，提出兼顧治洪安全、棲地復育、市民親水之三贏方案，並說明流域尺度之目標與指標（如環境流量、棲地多樣性、縱橫向連通性）、工程與維護作法（友善護岸、魚道、河岸帶植生、低衝擊維護 SOP）、管理養護分工，以及基線—對照—時序監測與適應性管理設計。(20 分)
- 四、在港灣鄰近海域推動海洋保護區時，請以「量的擴張×質的管理」原則，訂定核心／緩衝／永續利用區之相容性清單與允許作業項目，包括航道、拋錨、浚渫與污染防治之管理，設計 GIS／衛星監測—熱點巡查—取締與證據收集流程，及提出當遭遇海污染，如漏油／化學品外洩事故之跨機關應變通報與處理方式。(20 分)
- 五、請比較藍碳生態系（紅樹林／海草床／泥灘）與里山／里海兩類 NbS 在生物多樣性、碳匯、在地生計上的協同與取捨，並擇一港市或沿海鄉鎮提出在地保育方案，說明治理與權屬安排分工、監測指標（生態＋碳＋社會）與查核、資金機制（如 CSR／ESG、使用者付費、碳金融），並提出漂綠與權屬爭議的風險控管。(20 分)