

105 年公務人員初等考試試題

等 別：初等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單選題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 **2B** 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 當運輸業提供服務，往往會產生兩種以上不同的產品，如貨運為客運之副產品。如此，即會發生運輸業之：
(A)共同成本特性 (B)競爭替代性
(C)產銷單位計算不一致性 (D)無法貯存性
- 2 空橋運輸 (Air Bridge) 係指：
(A)鐵路與空運之複合運輸 (B)水運與空運之複合運輸
(C)公路與空運之複合運輸 (D)公路與水運之複合運輸
- 3 下列何者不是運輸事業所具有之特性？
(A)公共服務性 (B)接受公共管制性 (C)資本密集性 (D)高度獲利性
- 4 車路分離、富機動性、及門運送服務與公共性高是下列何種運輸方式的特徵？
(A)鐵路運輸 (B)航空運輸 (C)公路運輸 (D)水道運輸
- 5 反應時間通稱為 PIEV 時間。一般而言，其值常在：
(A) 0.01 秒至 0.04 秒之間 (B) 0.05 秒至 0.4 秒之間 (C) 0.5 秒至 4 秒之間 (D) 4.5 秒至 8 秒之間
- 6 下列何者可以作為決定道路最高速限之依據？
(A)十五百分位速率 (B)八十五百分位速率 (C)時間平均速率 (D)空間平均速率
- 7 單位小時內，每一停車位被不同車輛停用之平均使用次數，稱為：
(A)平均車位使用率 (B)平均停車延時 (C)平均車位小時轉換率 (D)平均車位小時
- 8 尖峰小時係數 (PHF) 是指在尖峰小時內，道路上車輛集中於某一最高 5 分鐘或 15 分鐘內的程度。下列敘述何者正確？
(A)其值愈小者，尖峰的趨勢愈不明顯 (B)其值愈小者，尖峰的趨勢愈明顯
(C)理論上，其值最小為 1 (D)理論上，其值最小為 0
- 9 身心障礙者權益保障法規定，公共停車場應保留多少比例的停車位，作為行動不便之身心障礙者專用停車位？
(A)百分之一 (B)百分之二 (C)百分之五 (D)百分之八
- 10 依公路法第 34 條規定：「在核定區域內，以小客車出租載客為營業者。」上述是指下列何種業者？
(A)小客車租賃業 (B)計程車客運業 (C)公路汽車客運業 (D)市區汽車客運業

- 11 我國公路監理業務之最高主管機關是：
- (A)交通部路政司 (B)交通部運輸研究所
(C)交通部公路總局 (D)交通部臺灣區國道高速公路局
- 12 下列何者不是公路法第 34 條所界定之汽車運輸業？
- (A)貨運車租賃業 (B)市區汽車客運業 (C)汽車貨櫃貨運業 (D)公路汽車客運業
- 13 下列何者不屬於副大眾運輸（Paratransit）？
- (A)計程車 (B)計程車共乘 (C)撥召公車 (D)個人捷運
- 14 依大眾捷運法規定，大眾捷運系統營運機構，其營運時期之營運狀況，應每隔多久報請地方主管機關核轉中央主管機關備查？
- (A) 6 個月 (B) 3 個月 (C) 2 個月 (D) 1 個月
- 15 大眾運輸營運者根據服務政策與收益，訂定出最小的服務班次數，其對應的班距，稱為：
- (A)時鐘班距 (B)導出班距 (C)服務班距 (D)政策班距
- 16 面對某一車流方向，同一顏色的交通號誌燈號循環一週所需之時間，稱為：
- (A)時相 (B)時比 (C)時差 (D)週期
- 17 臺北市的公車專用道屬於下列何種路權？
- (A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) F 型路權
- 18 不同大眾運輸營運者間採共同票價，且在路線和排班上亦相互協調配合，甚至有時車輛還交互使用的營運型態。此屬於下列何種整合型態？
- (A)運輸聯盟（Transit Federations） (B)共同運輸（Transit Communities）
(C)運費聯盟（Tariff Associations） (D)公司合併（Mergers）
- 19 在 1 小時內通過大眾運輸路線上固定點的運輸單位或列車（Transit Unit, TU）總數，稱為：
- (A)服務班次 (B)服務班距 (C)路線容量 (D)路線密度
- 20 下列何者通常不會是鐵路興建新路線的主要考慮因素？
- (A)車站的位址 (B)運輸需求量 (C)軌距 (D)所需之總成本
- 21 軌道系統的道岔通常不包括下列何者？
- (A)軸承 (B)護軌 (C)轉轍器 (D)岔心
- 22 下列何者不是鐵路法所賦予鐵路運輸業者的特定權利？
- (A)事業獨占權 (B)土地徵收權 (C)路線修定權 (D)負擔減免權
- 23 歐洲鐵路之鐵路安全管理是依循 RAMS 的原則。下列何者不是 RAMS 之組成要素？
- (A) Reliability (B) Accessibility (C) Maintainability (D) Safety
- 24 我國高速鐵路的軌距是多少？
- (A) 1000 mm (B) 1067 mm (C) 1435 mm (D) 1674 mm

- 25 下列何種號誌不是常見的鐵路號誌類型？
(A)臂形號誌 (B)色燈號誌 (C)第三軌號誌 (D)駕駛室號誌
- 26 美國解除航空管制法案在何時開始生效？
(A) 1980 年 (B) 1978 年 (C) 1973 年 (D) 1970 年
- 27 下列何者不是航空公司營收管理之主要策略？
(A)差別費率 (B)艙位配置 (C)超額訂位 (D)貴賓升等
- 28 依我國民用航空法第 2 條，有關航空運輸業之定義，以航空器直接載運客、貨及郵件，所取得報酬之事業是指：
(A)普通航空業 (B)民用航空運輸業 (C)航空貨運承攬業 (D)航空站地勤業
- 29 視覺圓錐角度愈大，雖視野愈大，但能明確辨認之程度愈差。一般而言，交通標誌、號誌必須設置於：
(A) 10° 視覺圓錐角以內 (B) 20° 視覺圓錐角以內 (C) 30° 視覺圓錐角以內 (D) 120° 視覺圓錐角以內
- 30 有關影響機場跑道所需長度之因素的敘述，下列何者錯誤？
(A)機場所在地的高度愈高，所需的跑道長度較長
(B)機場所在地的溫度愈低，所需的跑道長度較長
(C)較大型的飛機，所需的跑道長度較長
(D)除非機場所在地之地面強風的發生頻率很顯著，否則通常不考慮風向因素
- 31 飛越領空之航權，稱為：
(A)第一航權 (B)第二航權 (C)第三航權 (D)第五航權
- 32 依商港法，劃定商港界限以內之水域與為商港建設、開發及營運所必需之陸上地區，係指：
(A)商港區域 (B)商港設施 (C)專業區 (D)商港管制區
- 33 在貨櫃起運港的裝載方式是屬於併裝貨櫃，但到達目的港後是以整櫃運至收貨人倉庫中，是指下列何種貨櫃裝拆作業方式？
(A) CFS/CFS (B) CFS/CY (C) CY/CFS (D) CY/CY
- 34 有關一般商船之敘述，下列何者錯誤？
(A)船舶具有動產性 (B)船舶具有獨占性 (C)船舶具有不動產性 (D)船舶具有人格性
- 35 海運託運之貨物，其重量或呎碼或價值或計價單位均有一最低負擔之限制。此稱為：
(A)附加運費 (B)比例運費 (C)空艙運費 (D)起碼運費
- 36 以子母船裝卸貨櫃的方法，稱為：
(A) FO/FO (B) RO/RO (C) LO/LO (D) MO/MO
- 37 海運定期貨運件貨或零星託運之貨物，其按照呎碼或重量計算運費之原則為何？
(A)以包裝後貨物之容積為取捨 (B)以包裝後貨物之毛重為取捨
(C)以包裝後貨物之比重為取捨 (D)以包裝後貨物之淨重為取捨

- 38 海運提單係指運送人或船長於貨物裝載後，因託運人之請求所發給訂明運送事項及運送條款，而持有人得憑以領受貨物之有價證券。其簡稱為何？
- (A) V/C (B) B/L (C) B/C (D) C/B
- 39 專門提供專業供應鏈物流系統優化、供應鏈集成、供應鏈資本運作等增值性服務、實務性物流人才培訓活動，稱為：
- (A)第五方物流（5PL） (B)第四方物流聯盟（4PL）
(C)第三方物流服務（3PL） (D)第二方物流（2PL）
- 40 下列何者不是運輸活動所排放之主要廢氣類型？
- (A) NO_x (B) CO₂ (C) CO (D) H₂
- 41 結合感測器、電腦、通訊、電機及控制技術應用於車輛及道路設施上，協助駕駛人駕駛，以提高行車安全，是指下列何種系統？
- (A) CVO (B) AVCSS (C) APTS (D) EMS
- 42 下列何者不是運輸管制必要性所考量之因素？
- (A)具公共財之特性 (B)國家安全之考量 (C)具外部成本之特性 (D)追求企業利潤最大化
- 43 下列何者不是主要運輸管制措施？
- (A)成本比管制 (B)報酬率管制 (C)營運比管制 (D)價格管制
- 44 下列何者不屬於管道運輸系統之基本設施？
- (A)壓力站 (B)儲存槽 (C)控制中心 (D)調節栓
- 45 依定價理論，當價格決定於邊際成本等於邊際收益之價格水準，屬於何種定價法？
- (A)邊際成本定價法 (B)最大利潤定價法 (C)差別定價法 (D)非線性定價法
- 46 智慧型運輸系統（ITS）代表了交通運輸中廣泛的系統方法，其中，向旅行者提供資訊服務的是：
- (A) ATMS (B) ATIS (C) CVO (D) AVCSS
- 47 下列何者不是管道運輸之特性？
- (A)具有可靠性 (B)具規模經濟 (C)資產沉沒成本低 (D)變動成本比例低
- 48 「服務價值」是社會大眾對於運輸所提供勞務之時間或地域效用所產生的評價，其為所願支付價格之：
- (A)下限 (B)五十百分位數 (C)上限 (D)七十五百分位數
- 49 下列何者屬於運輸產業的外部成本？
- (A)道路建造成本 (B)車輛、場站成本 (C)人力成本 (D)擁擠成本
- 50 工程經濟分析是運輸系統方案評估常用之評估方法，其中內生報酬率是指分析期間：
- (A)成本現值大於利益現值時的報酬率 (B)成本現值等於利益現值時的報酬率
(C)成本等額年值小於利益等額年值時的報酬率 (D)成本終值小於利益終值時的報酬率