

考試別：民航人員特考

等別：三等考試

類科組：飛航管制

科目：航空氣象學

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

(四)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、國際上現有天氣預報作業中心的數值預報系統大都是採用系集預報系統（Ensemble Prediction System）。試說明何謂系集預報系統？其較傳統決定性預報系統的優勢為何？（25 分）
- 二、鋒面的存在對於飛航安全影響甚劇。春夏交接之際，臺灣沿海常有海岸鋒面的快速生成或移入，影響當地天氣狀況。試利用運動學方法說明海岸鋒面生成過程的特徵以及伴隨的天氣現象。（25 分）
- 三、颱風路徑對於飛航安全有重大潛在影響。試說明西北太平洋地區決定颱風運動方向的天氣過程有那些？（25 分）
- 四、利用先進雷達探測劇烈大氣現象是維護飛航安全的重要手段，試說明雙偏極化雷達（Polarimetric Radar）的探測原理以及探測的內容有那些？（25 分）