

等 別：二級考試
類 科：國際經貿法律
科 目：國際貿易實務
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、貿易公司（出口商）與製造商約定出貨前以信用狀預付貨款，貿易條件 EXW Taichung Incoterms[®]2010；若貿易公司與國外進口商也約定以信用狀付款，貿易條件 FCA CKS Airport Incoterms[®]2010，則：

(一)請解釋貿易公司對製造商的付款有那些處理方式？（15 分）

(二)在對製造商不同的付款處理方式之下，若國外進口商收到貨品後，發現 10 箱內的貨物有短缺和部分貨品損壞，請解釋那一方應承擔此損失？（10 分）

二、臺灣某公司以 CIF 出口一批貨物，該公司出貨前投保了 ICC(C)，保單上加註“From seller's warehouse to buyer's warehouse”字樣。試分析說明：

(一)若貨輪在海上航行時遭雷擊起火，火滅後主機受損無法繼續航行，因此船長決定將貨輪拖到附近港口修理。經清查貨物發現，1.船舶主機和部分甲板被燒毀，2.某一批 1,000 箱的成衣中有 500 箱的貨物被火燒毀，3.另有 4 個貨櫃因為滅火所需，被移除投落於海中。請問此種情況在貨物運輸保險中分屬於何種性質的損失？保險公司是否應賠償？（15 分）

(二)買方提貨後，安排此貨櫃由貨櫃場拖運至某物流中心以能直接分裝配送給客戶，但在運送途中因貨車翻覆導致貨物全部損壞。此情況應由賣方或買方向保險公司提出保險索賠？保險公司是否應該賠償？（10 分）

三、臺灣某公司自越南進口一個 40 呎整櫃的貨物，要求船公司簽發 Sea Waybill。請問該公司為何要求 Sea Waybill，其與 Bill of Lading 有何異同？（25 分）

四、臺灣某公司收到一張國外開來的信用狀，有效日期為 9 月 4 日，出口商於 9 月 1 日裝船後，即刻備妥單據向該公司之往來銀行辦理押匯，往來銀行審單時發現出口商所提示的海運提單非信用狀上指定的船公司所簽發，因已無法更改船公司，所以無法依正常程序辦理押匯，只能改以其他方式受理。請問在押匯單據不符信用狀規定，且無法更正時，押匯銀行可依何種方式處理？（25 分）