

102年公務人員特種考試警察人員考試、
102年公務人員特種考試一般警察人員考試及
102年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：70740

全一頁

等 別：高員三級鐵路人員考試

類 科：都市計畫技術

科 目：都市及區域計劃理論

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、雖然溝通式規劃代表著現今西方城市規劃的最新發展方向，但是，它本身尚存在著多項不易解決的難題，請問造成這些難題的基本原因可能何在？影響所及，如果採用溝通式規劃來進行都市計畫通盤檢討作業時，請論述規劃師宜採何種角色與作法來降低這些難題的影響？（25 分）
- 二、針對類似「火車行駛與增加農田火災」議題所衍生的環境發展衝突問題，寇斯（Coase）在 1960 年代提出了所謂的寇斯理論（Coase theory），嘗試以財產權歸屬來解決效率問題的論述。請說明寇斯理論（Coase theory）的理論要義，同時論述其實際應用於臺灣國土復育補償問題的侷限性。（25 分）
- 三、區域經濟成長理論可概分為均衡成長理論與非均衡成長理論，請說明這二類理論的基本論點有何差異。另外，在非均衡經濟成長理論中，曾提出所謂的前向、後向及旁側關聯連鎖效應的概念，提供區域產業架構分析的部分理論基礎，請解釋前向關聯效應、後向關聯效應及旁側關聯效應的論點。（25 分）
- 四、請參考中地理論（Central Place Theory）的基本假設，論述其理論實際應用於分析臺灣都市體系之空間分布與都市服務範圍時可能出現的問題。（25 分）