

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通
事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：簡任

類科(別)：交通技術

科 目：運輸規劃學研究

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明研擬交通維持計畫之目的，並詳述交通維持計畫擬定過程中，分析的重點項目有那些？（25 分）
- 二、根據研究指出，用路人的旅運選擇行為許多是以旅次鏈（trip chain）的方式來表現。請分析傳統的運輸規劃模型面對用路人旅次鏈的旅運行為可能遭遇那些問題？並提出如何調查用路人旅次鏈旅運需求的方法？（25 分）
- 三、傳統的程序性總體運輸規劃模型，通常是從旅次產生、旅次分布、運具選擇及交通量指派四個步驟逐步進行分析。然而，就都市運輸需求的產生過程，常常會發生四個步驟間，各步驟發生互相影響，針對此一狀況應如何解決，解決的方式分別為何？（25 分）
- 四、某都市希望對於其都市更新與都市交通系統改善進行規劃，請設計一套規劃程序步驟，並說明各步驟中應進行何項工作，並需要採用那些方法進行這些工作？（25 分）