

等 別：五等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 下列何者可表示客運車的服務可靠性？
(A)平均旅行時間 (B)平均行駛速率 (C)旅行時間變化程度 (D)行駛速率變化程度
- 2 下列有關臺北港之敘述中，那一項錯誤？
(A)位於新北市淡水區 (B)是國際商港
(C)由臺灣港務公司基隆港務分公司管理 (D)有貨櫃碼頭
- 3 空氣中那一個污染物與交通量的關係最為密切？
(A)一氧化碳 (B)碳氫化合物 (C)氮氧化合物 (D)懸浮微粒
- 4 某報告調查某個路段的交通流量，由調查結果得知該路段交通流量很少，其表示：
(A)該路段較偏僻 (B)該路段較多機車 (C)該路段車速快 (D)無法得知車速快或慢
- 5 公路之設計小時交通量係以全年每小時交通量由高至低的排名中，第幾高之小時交通量最為適宜？
(A)第 15 高小時交通量 (B)第 20 高小時交通量 (C)第 25 高小時交通量 (D)第 30 高小時交通量
- 6 就地形和工程之考量，下列何者非鐵路選線原則？
(A)路線平直 (B)坡度平坦 (C)路程最近 (D)建造時程最短
- 7 假設某一捷運路線，一列車有 6 節車廂營運，每一車廂有 120 個座位，班距為 3 分鐘，該路線最大路線容量為：
(A)1,440 座位/小時 (B)2,160 座位/小時 (C)14,400 座位/小時 (D)21,600 座位/小時
- 8 下列那一個國家最早建置高速鐵路？
(A)美國 (B)日本 (C)德國 (D)法國
- 9 那一個鐵路軌道設施能提供列車超車機會？
(A)側線 (B)軌撐 (C)護軌 (D)轉轍器
- 10 航海船行速率之 1 節 (knot) 為：
(A)1.852 mile/hour (B)1.852 km/hour (C)1 mile/hour (D)1 km/hour
- 11 執行空中照測的航空業為：
(A)民用航空運輸業 (B)普通航空業 (C)航空貨運承攬業 (D)航空站地勤業
- 12 航空航權中之不降落而通過領空的通過權是那一種航權？
(A)第一航權 (B)第二航權 (C)第三航權 (D)第四航權
- 13 主管飛航事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及提出飛航安全改善建議的負責單位為何？
(A)行政院飛航安全調查委員會 (B)交通部飛航安全調查委員會
(C)國防部飛航安全調查委員會 (D)民航局飛航安全調查委員會
- 14 集體旅運需求模式所需資料的集體單元是：
(A)交通區 (B)里 (C)鄰 (D)住戶
- 15 下列那一個視覺能力係指估計左右來車遠近的能力？
(A)視覺深度 (B)視覺範圍 (C)周邊視界 (D)顧盼時間

- 16 下列有關分向限制線之標線功能的敘述中，那一項錯誤？
(A)用以劃分路面成雙向車道 (B)禁止車輛跨越行駛
(C)可跨越迴轉 (D)禁止行人跨越穿越道路
- 17 消防車出入口不得停車，以免影響消防車出入，因此須劃設：
(A)黃色實線的禁止臨時停車線 (B)紅色實線的禁止臨時停車線
(C)黃色實線的禁止停車線 (D)紅色實線的禁止停車線
- 18 下列何者非交通安全改善策略之「3E」？
(A)教育 (B)工程 (C)效率 (D)執法
- 19 如何增加運輸服務業者的營收？
(A)若價格彈性 > 1 ，則降低價格 (B)若價格彈性 > 1 ，則提高價格
(C)若價格彈性 < 1 ，則降低價格 (D)如何增加營收與價格彈性無關
- 20 那一個非運輸事業特性？
(A)資本密集性 (B)沈沒成本性 (C)服務無儲存性 (D)產銷單位一致性
- 21 下列何者非運輸所產生的外部成本？
(A)空污 (B)噪音 (C)震動 (D)車損
- 22 下列何者非政府管制運輸事業的原因？
(A)政府基於保護業者 (B)政府基於保護使用者 (C)政府基於政策需要 (D)政府基於降低運價
- 23 依據汽車運輸業客貨運運價準則，下列何者非為訂定公路汽車客運之基本運價的基本條件？
(A)一級路面 (B)普通車全票 (C)每一延車公里 (D)每一延人公里
- 24 Piggyback 係指下列何種複合運輸系統？
(A)公路與鐵路 (B)公路與航空 (C)鐵路與航空 (D)鐵路與海運
- 25 下列那一項敘述非通訊上班（Telecommuting）之意涵？
(A)是運輸需求管理策略 (B)是運輸供給管理策略 (C)可降低空氣污染問題 (D)可在家上班
- 26 公路建設越來越困難，就蘇花公路改善工程而言，那一項因素最關鍵，深遠影響其是否得以進行？
(A)新聞媒體的報導 (B)工程建設費用 (C)建設技術 (D)環保爭議
- 27 臺灣每一年均經歷颱風、豪雨的侵襲，運輸部門為了避免所管轄系統承受災害，必須分配資源加強標定容易承受災害的設施並加以防範，此屬於：
(A)災害宣導管理 (B)風險評估 (C)風險管理 (D)危機管理
- 28 民國 99 年 10 月 21 日創意旅行社所服務陸客遊覽車因為遭逢梅姬颱風而墜海，導致 21 人罹難，關鍵原因在於：
(A)屬於無法預警天災，沒有辦法防範
(B)該遊覽車在發布封路警告後，仍強行通過
(C)事故發生在經常發生坍方的蘇花公路，公路主管機關應更積極有效的預警封路、並防範已進入車輛遭遇災害
(D)蘇花公路長約 118 公里，是花蓮對外最關鍵可以通行貨、卡車的路線，封閉對於民生影響巨大，應盡可能維持通行，請駕駛人自行警覺小心駕駛
- 29 根據空氣污染防治法制定的機動車輛停車怠速管理辦法，下述內容何者正確？
(A)包含電動機車 (B)包含裝載或卸貨中之冷凍車或冷藏車
(C)主要管制時間門檻為停車怠速等候逾五分鐘者 (D)包含公私立停車場
- 30 一位體重 60 公斤之民眾，喝了一罐 350 CC，酒精濃度 5%（百分之五）的啤酒，請問其吐氣之酒精含量約為多少？
(A)低於 0.15 毫克／公升 (B)高於 0.15 毫克／公升，但低於 0.20 毫克／公升
(C)高於 0.20 毫克／公升，但低於 0.25 毫克／公升 (D)高於 0.25 毫克／公升

- 31 民國 102 年 8 月 30 日康芮颱風侵襲臺灣，8 月 31 日自強號列車在南迴鐵路出軌，9 月 2 日恢復通車，在南迴鐵路無法通行的時段，如果在南迴公路管制交通，讓大貨車、大客車集中形成車隊一起通行，讓小客車、小貨車集中形成車隊一起通行，設法避免車隊中大型車阻礙小型車通行的順暢，此種作為稱爲：
- (A)運輸需求管理 (Transportation Demand Management)
(B)運輸系統管理 (Transportation System Management)
(C)運輸管理系統 (Transportation Management System)
(D)智慧運輸系統 (Intelligent Transport System)
- 32 何謂 BOT 的特許年限？
- (A)興建完工後的特許營運期
(B)由興建開始至移轉給政府的期限
(C)特許年限是政府與最優議約業者根據 BOT 議約所得的共識
(D)由簽約開始至移轉給政府的期限
- 33 影響民間參與投資交通運輸中景觀地區的旅館建設方案是否能避免爭議、順利興建完工並開始營運，下列敘述何者正確？
- (A)不能規避環境影響評估法
(B)建築物必須屬於綠建築
(C)景觀必須能吸引遊客入住
(D)必須設置在交通便利的地區
- 34 下列有關熱氣球的敘述，何者正確？
- (A)將會逐漸成爲一種由甲風景地區至乙風景地區的短程運輸工具
(B)熱氣球不是民用航空法涵蓋的航空器
(C)只有「自由飛行」屬於飛航，「繫留」不是一種飛航方式
(D)需提出適航認證申請，操作人員也要經過檢定
- 35 兩岸直航的票價，為何直航反較飛經香港或是澳門的票價爲高？
- (A)因爲直航飛機得繳交直航特別費，成本較高，所以票價較高
(B)飛機飛行經過香港或是澳門，當地政府提供免落地費的優惠誘因，所以票價較低
(C)因爲油價上漲，民航局藉差別費率以達到交叉補貼的目的
(D)票價高低原則上反應市場供需狀況，屬於市場經濟的自然現象
- 36 下列有關定期船業務特性之敘述中，那一項錯誤？
- (A)固定航線 (B)固定港口 (C)固定船期 (D)固定托運人
- 37 我國強制汽、機車責任保險，採行無過失主義的立法意義與精神爲何？
- (A)只要加害人或被害人沒有涉及身體傷害或是死亡，則由雙方當事人各自負擔所承受的損失
(B)加害人不論有無過失，在相當於規定之保險金額範圍內，受害人均得請求保險賠償給付
(C)所有交通事故的身體傷害或是死亡均由保險公司負責理賠
(D)由肇事一方提出索賠申請，若肇事一方未能於期限內提出，才接受由受害一方提出索賠
- 38 職業小客車駕駛人最高可以繼續執業的年齡爲：
- (A)60 歲 (B)64 歲 (C)68 歲 (D)70 歲
- 39 就大客車非天然災害的交通事故特性而言，下列敘述何者正確？
- (A)車齡老舊是最關鍵的事故因素 (B)駕駛人的操作行爲是最關鍵的事故因素
(C)駕駛車輛進入管制路段是最關鍵的事故因素 (D)未定期檢驗是最關鍵的事故因素
- 40 由桃園機場飛往北京，部分旅客下機，再由北京裝載旅客，繼續飛往美國西雅圖，這種營運行爲，涉及的航權是：
- (A)第一航權 (B)第三航權 (C)第五航權 (D)第七航權

- 41 下列有關農民需行駛道路之耕耘機、曳引機、收穫機、農地搬運車等農耕用機器設備，何者敘述正確？
(A)不得行駛一般道路，必須藉掛牌貨車搬運該等農耕用機器設備
(B)可向鄉鎮市公所申請號牌供懸掛於農機上，該類農機並不課徵使用牌照稅
(C)可向監理單位申請特種車使用牌照，並繳稅便可以行駛道路上
(D)不需申請使用牌照，即可以合法行駛道路上
- 42 一個獨立的號誌化路口，南北向綠燈長 40 秒，清道時間黃燈 3 秒全紅 2 秒，東西向綠燈長 50 秒，黃燈 3 秒全紅 2 秒，下列敘述何者正確？
(A)南向北行駛碰到紅燈的機率為 0.60 (B)東向西行駛碰到紅燈的機率為 0.47
(C)北向南行駛碰到紅燈的機率為 0.63 (D)西向東行駛碰到紅燈的機率為 0.52
- 43 甚麼是影響車輛轉彎時內角差角度大小的最關鍵因素？
(A)車寬 (B)車長 (C)軸距 (D)車高
- 44 在要求機車兩段式左轉的岔路口，在號誌正常運作的情況下，機車兩段式左轉的整體過程中，碰到紅燈的機率是：
(A)20% (B)40% (C)60% (D)100%
- 45 有關纜車（如日月潭纜車、貓纜、烏來纜車）的建設、營運，下列敘述何者正確？
(A)主要目的著眼於縮短纜車站間的旅行時間
(B)是纜車服務地區非常重要的副大眾運輸工具
(C)是聯絡景點間的替代交通工具，本身兼具觀光功能
(D)主要藉以因應道路因為天災封閉時作為對外聯絡的交通工具
- 46 原鄉的孩子常必須在週間通勤出外就讀國中、高中，因為部落位置偏遠且隨著孩子成長，運輸需求常有變化，通勤就學常成為大眾運輸難以服務，且嚴重虧損的問題，下列敘述何者正確？
(A)提供公共運輸是政府的責任，即使經營業者虧損、難以服務，政府仍然有絕對的義務要求業者承受虧損，提供服務
(B)透過部落的協調與運輸業者建立夥伴關係，盡量讓不是學生，但是需要外出者亦搭乘大眾運輸工具，使載客率能達到大眾運輸補貼，延人公里 2 人的門檻，而能夠繼續提供服務
(C)開放讓原鄉孩子滿 12 歲達到國中就學的年齡，就可以報考機車駕照，自行騎機車上學
(D)開放讓原鄉孩子滿 16 歲達到高中就學的年齡，就可以報考機車駕照，自行騎機車並附載部落國中學生上學
- 47 依現行法規，汽車駕駛人酒後駕車拒絕接受酒精濃度測試之檢定者，處新臺幣：
(A)5 萬元罰鍰，並吊銷其駕駛執照 (B)6 萬元罰鍰，並吊銷其駕駛執照
(C)9 萬元罰鍰，並吊銷其駕駛執照 (D)12 萬元罰鍰，並吊銷其駕駛執照
- 48 花東鐵路電氣化的工程興建單位為：
(A)交通部高速鐵路工程局 (B)交通部鐵路改建工程局 (C)交通部臺灣鐵路管理局 (D)交通部路政司
- 49 利用臺鐵多卡通電子票證搭乘臺鐵列車，下述那一種列車目前不能搭乘？
(A)自強號 (B)莒光號 (C)觀光列車 (D)區間車
- 50 民國 101 年 12 月 9 日新竹縣尖石鄉一輛 ISUZU 50 鈴的中巴滑墜落山谷造成 13 人死亡，該輛車連司機共 23 人，根據道路交通安全規則，下列敘述何者正確？
(A)該輛車屬於大客車 (B)該輛車屬於中客車 (C)該輛車屬於小客車 (D)該輛車屬於代用大客車