

106年公務、關務人員升官等考試、106年交通
事業鐵路、公路、港務人員升資考試試題

代號：72240

全一頁

等 級：佐級晉員級

類科(別)：技術類（選試港埠工程概要）－港務

科 目：港埠工程概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、臺灣西海岸和東海岸港灣所面對到的海象有何不同？這對港灣結構物的配置有何差異？（20 分）
- 二、強颱風莫蘭蒂侵襲南臺灣，13 級的西南風吹進高雄，造成高雄二港許多船隻斷纜，包含總噸高達 14 萬 5136 噸的貨櫃輪被吹斷纜繩，撞上港口起重機以及貨櫃，說明可能造成之原因。（20 分）
- 三、說明浮式（floating）結構物的特性以及在海港碼頭的使用時機。（20 分）
- 四、港口防波堤的設置目的在於遮擋入侵海港進入港域的波浪。臺灣西海岸主要入侵波浪方向為西南，但是大部分海港的開口卻都朝西，並沒有刻意避開入侵波浪的西南向，進入港口航道也都是朝西或西南，說明其可能考慮的原因。（20 分）
- 五、港域水質的維護，在目前全球性綠化意識高漲的氛圍中顯得相當重要。然而船隻進港出港相當頻繁的港口來說，如何確實掌握明確的證據，作為污染與否的判定的確相當困難，說明可能的處理方式。（20 分）