

等 別：二級考試

類 科：都市計畫技術

科 目：國土、區域與都市空間資訊理論與實務

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、交通運輸運具及大眾運輸場站之設置與區域及都市之土地使用有密切關聯性，試論自行車、捷運與步行（BMW）環境的營造與汽車為主的社會有何明顯衝突之處？又營造 BMW 友善環境在都市核心區（urban core）與都市邊緣地區（urban fringe）的作法是否、應否有明顯差異？（25 分）
- 二、氣候變遷（climate change）和金融危機（global financial crisis）是當今世界兩大危機，也是各國環境規劃者關注焦點。有鑑於此，2012 年 6 月聯合國 Rio+20 永續發展高峰會聚焦在兩個主軸：green economy within the context of sustainability development and poverty eradication 及 institutional framework for sustainable development，並強調需要優先關注七個領域：就業、能源、永續城市、糧食安全與永續農業、水資源、海洋、災難準備等。里約 2012 年大會最後通過「我們希望的未來」（The Future We Want）文件，做為指導未來全球永續發展進程的綱領，這其中包括：包容性發展，不以 GDP 為唯一指標及關注公平分配等具體主張。請闡述綠色經濟的內涵，並以具體案例說明您的見解。（25 分）
- 三、請以個人曾經聽聞、直接參與或間接涉入之空間衝突案例為本，說明您對參與式規劃（participatory planning）的認知程度，並論述該類規劃方法適用於臺灣地區的優缺點。（25 分）
- 四、國（公）有土地長期以來被分割為公用及非公用兩大類，前者之土地利用受制於土地管理機關，後者之管理處分則為財政部國有財產署之權責。試論國有非公用土地與談論多年之國土計劃之間可能的關係架構。（25 分）