

113年特種考試地方政府公務人員及 離島地區公務人員考試試題

考試別：地方政府公務人員考試

等別：四等考試

類科：交通行政

科目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、試說明訂定需求反應式運輸服務（Demand Responsive Transportation Service, DRTS）合理營運成本應考量之因素有那些？（25 分）

二、假設公路客運的生產函數可表為： $Q = L^{0.25} K^{0.25}$ 。其中， Q 為產出（延車公里）、 L 為勞工、 K 為資本。試問：

(一)公路客運之規模經濟是報酬遞增？遞減？或固定？理由為何？（5 分）

(二)公路客運之長期成本函數。（10 分）

(三)公路客運之短期成本函數。（10 分）

三、在客運大客車電動化的政策下，各家業者及各營運區域普遍存在電動與柴油大客車混合運行的現象。由於兩者營運成本明顯不同，試說明如何訂定一套合理營運成本，以作為運價及虧損補貼核定之基礎。（25 分）

四、試說明如何評估行政院 TPASS 通勤月票的成本效益。（25 分）