

103年第一次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試【舊案補考】

代 號：5402

類科名稱：二等管輪

科目名稱：輪機管理與安全概要

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：本試題禁止使用電子計算器

- 1.船舶由海水進入淡水區域會如何？
 - A.排水量增加
 - B.吃水增大
 - C.排水體積不變
 - D.乾舷變大
- 2.螺槳的葉數最少幾葉？
 - A.2
 - B.3
 - C.4
 - D.5
- 3.船舷外傾目的，為下列何項？
 - A.避免船體碰傷
 - B.增加水密效果
 - C.排開浪濤
 - D.增加穩度
- 4.船體外板（Shell Plating）的功能，下列何項不是其特性？
 - A.保證船體的水密性
 - B.保證船體的氣密性
 - C.承受船體總縱向彎曲強度
 - D.承受船體橫向強度及局部強度
- 5.大風浪中航行為了維持油、水系統暢通，正確的做法為何？
 - A.系統管路上的閥門全部打開
 - B.勤洗管路上的過濾器
 - C.提高泵的壓力
 - D.調速器油量調到最大
- 6.機艙或機器間內存有的大量油品，油料溫度超過多少度（℃）時，即自行燃燒？
 - A.150
 - B.180
 - C.215
 - D.255
- 7.在救生部署表的職位為管輪者，其任務為何？
 - A.協助關閉主機及維持足夠的電力及照明燈
 - B.負責關閉主機，協助救生艇維持足夠的電力及照明燈
 - C.協助輪機長攜帶輪機日誌及起動救生艇引擎
 - D.在機艙負責救火泵之操作並與駕駛台聯絡
- 8.輪機所屬之各部門物料請領單送何人審核後，經船長轉送船公司？
 - A.輪機員
 - B.大管輪
 - C.輪機長
 - D.大副
- 9.船舶備件送達時，主管船員應仔細檢查核對，如發現型號、規格不符或品質不佳時，應依下列何項方法處理？
 - A.應立即退還供應單位
 - B.收下後再處理
 - C.轉送代理行
 - D.轉交輪機長處理
- 10.MARPOL 73/78管制散裝有毒液體物質污染規則，較適用於下列何種船舶？
 - A.散裝船（Bulk carrier）
 - B.汽車船（Car carrier）
 - C.油輪（Oil tanker）
 - D.化學船（Chemical tanker）

- 11.防止油污規則規定：非油輪和機艙艙底含油污水排放，在特殊區域內以及特殊區域外，排出污物含油量分別要小於多少ppm？
- A.5；25
B.10；15
C.15；15
D.10；20
- 12.油輪裝卸作業時，下列各項防止油污事故的措施中，何者無法防止大量洩油事故？
- A.作業負責人之選派
B.設備器具之檢查與維護
C.各種管路及閥之識別標誌
D.使用油污焚化爐焚燒油污
- 13.下列敘述何項不屬於MARPOL 73/78防止污水污染規則中所定義之「污水」？
- A.廁所排洩之廢水
B.醫務室洗面盆排洩之廢水
C.廚房排洩之廢水
D.艙水
- 14.防止船舶污染國際公約（International Convention for the Prevention of Pollution from Ships）簡稱爲下列何項名稱？
- A.ICPPS
B.MARPOL
C.SOLAS
D.INTERVENTION
- 15.依據MARPOL 73/78，對於超過總噸位150之油輪及總噸位400以上非油輪防止油污污染規則，下列有關油料紀錄簿記載之敘述何項錯誤？
- A.將記載事項逐條列出
B.操作項目以英文字母爲代號
C.記載後由甲級船員簽字加註日期
D.每頁記錄完畢須由輪機長簽字
- 16.警報系統的手動檢測與探測器的效用檢查，應分別至少多久進行一次？
- A.1個月，半年
B.3個月，半年
C.1個月，1年
D.3個月，1年
- 17.在油船或有油氣存在的艙櫃處所進行電焊、氣焊作業時，首要之防護措施爲何？
- A.施焊人員要戴好防護面具、衣物和手套
B.備好一定的消防器材
C.檢查工作現場和周圍的可燃物，鏟除焊處附近的油漆
D.對施焊的艙櫃處測爆
- 18.船舶平均吃水是指艏、艉吃水之下列何項數值？
- A.平均值
B.差
C.和
D.比
- 19.船殼破洞緊急堵漏之目的爲何？
- A.修復船體破損處的進水
B.限制船體破損處的進水
C.減少船體浮力
D.節省主機燃油量
- 20.有關機艙受損進水時的做法，下列何者錯誤？
- A.立即採取措施以防事態擴大
B.準備好壓載水泵排水
C.查明漏水部位
D.立即加開一台發電機，增大電網的功率儲備
- 21.根據船舶在塢內所應注意之事項，於船塢內水抽乾後，下列何者應速下塢檢視與機艙關聯之船殼外部一般狀況、各進出水閥、濾水網及艉軸餘隙量取？
- A.駐埠工程師
B.輪機長
C.大管輪

- D.負責當值之輪機員
- 22.人員進入船舶封閉艙間須獲得何人之允准，方可進入？
- A.船長或指定負責高級船員
- B.水手長
- C.評估的專業人員
- D.公司代表
- 23.依STCW國際公約保持輪機當值之準則，下列何者在承擔職責前，應熟悉為保障在危險或有毒環境下人命安全而配備之設備，其位置及使用方法？
- A.輪機長
- B.輪機員
- C.乙級船員
- D.負責當值之輪機員
- 24.STCW國際公約保持航行當值之準則規定，下列何者應考慮國內及國際準則，依適當之駕駛台程序印發指導書，並提倡使用適於船舶之查核表？
- A.船公司
- B.船長
- C.航行員
- D.負責當值之航行員
- 25.STCW國際公約保持航行當值之準則，下列何者之溝通應清楚、迅速、可靠，並與手邊之業務有關？
- A.船長與航行員
- B.航行員與輪機員
- C.船長與輪機長
- D.航行當值人員
- 26.船員法是保障那兩者間之關係？
- A.船員與家人
- B.船員與公會
- C.船員與貨物
- D.船員與船東
- 27.我國船員法規定，船員在船上服務滿1年，雇用人應給予「有給年休」幾天？
- A.7天
- B.18天
- C.12天
- D.30天
- 28.船員法規定對船員每週總工作時數以44小時為準，下列何項得為例外？
- A.整理船艙內務加班
- B.因實施訓練加班
- C.航行需要參與當值
- D.船員本身需要加班
- 29.船舶法對船名之規定，下列何項不是其規範？
- A.船名由船舶所有人自訂
- B.各船應具備船名證書
- C.船名不得與他船船名相同
- D.船名為船舶應具備之標誌
- 30.船上海水管路係以下列何種顏色標示？
- A.藍色
- B.綠色
- C.黃色
- D.灰色
- 31.船長發現某船員工作或行為足以妨礙航行安全與紀律時，下列何種處置並非船員服務規則所規定之處理方式？
- A.立即報告所屬公司
- B.必要時得在適當地區遣返
- C.先行停止其職務
- D.立即隔離以免事態擴大
- 32.船員在服務期間死亡，雇用人應一次給與其遺屬平均多少個月薪資之死亡補償？
- A.40個月
- B.30個月

- C.20個月
 - D.10個月
- 33.船舶在港內當值人員之編組應隨時保持適當，以確保有關貨物裝卸時所有機器之安全操作及那些事項之安全？
- A.船舶、港口及其環境
 - B.貨物裝卸
 - C.主副機運轉
 - D.發電機運轉
- 34.依STCW公約規則VIII/1之規定，主管官署依據海上事故調查結果之資料，對發生事故船舶所訂定之何項規定，應予以審查？
- A.防止疲勞的規定
 - B.防止污染的規定
 - C.安全設備的規定
 - D.火災預防的規定
- 35.爲提高油的清潔度，淨油機應視下列何種狀況，儘量減低淨油速度？
- A.儲油櫃之存量
 - B.沉澱櫃之油存量
 - C.日用櫃之油存量
 - D.油的品質好壞
- 36.淡水製造機產生蒸發管結垢的原因爲何？
- A.蒸發室溫度過低
 - B.蒸發室溫度過高
 - C.冷凝器溫度過高
 - D.冷凝器溫度過低
- 37.乙級船員在機艙當值，當無值班能力時，下列何者應安排替代人員替代之？
- A.船長
 - B.輪機長
 - C.大管輪
 - D.負責當值之輪機員
- 38.定期無人值守機艙，指派負責當值之輪機員應隨時備便，一經傳喚立即到達下列何處？
- A.駕駛台
 - B.機艙
 - C.船長室
 - D.輪機長室
- 39.負責當值之輪機員如遇機艙失火，應立即通知何者，以避免海上事故的發生？
- A.駕駛台
 - B.船長
 - C.輪機長
 - D.大管輪
- 40.發生可能影響輪機正常操作，及危及人命或船舶安全之潛在危險時，負責當值之輪機員應立即向下列何者報告？
- A.大管輪
 - B.輪機長
 - C.船長
 - D.大副