

類 科：航運行政

科 目：航運與港埠政策

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、傳統上，一個國家的航運政策（national shipping policy）所欲達成的目標有那些，請條列之？（10 分）以當前我國臺灣地區的航運政策來看，這些目標有那些是仍具有意義的？（10 分）
- 二、我國航業法所謂「航業」係指那些事業？（5 分）國內航線與國際航線有何區別？（5 分）航業法對於非中華民國船舶經營國內航線有何規定？（5 分）政府對於船舶運送業經營固定航線之客、貨運價表有何管制措施？（10 分）
- 三、我國商港法規定之主管機關為何？（5 分）國際商港與國內商港有何區別？（10 分）在民國 101 年 3 月 1 日商港法配合「政企分離」的航港體制改革之前、後，國際商港與國內商港之經營及管理組織有何差別？（10 分）在國際商港分別設有政、企兩個單位的管理機關與機構，其事權劃分原則為何？（5 分）
- 四、民國 97 年 11 月 4 日簽定海峽兩岸海運協議之前，何種船舶得以直接或間接通航於兩岸港口？（10 分）開放大三通直航之後，何種船舶經許可得從事兩岸間客貨直接運輸？（10 分）此一限制對於高雄港的轉口貨櫃業務有何影響？（5 分）