

104年專門職業及技術人員高等考試驗船師、引水人、第一次食品技師考試、高等暨普通考試消防設備人員考試、普通考試地政士、專責報關人員、保險代理人保險經紀人及保險公證人考試試題

等 別：普通考試
類 科：海事保險公證人
科 目：海商法概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：(50 分)

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
(二)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

- 一、若載貨證券訂有免責條款，免除件貨運送人於裝卸貨物時對貨物毀損滅失的法律責任，試論前述條款於我國海商法的評價。(25 分)
- 二、試詳述我國海商法關於件貨運送人之船舶適航性義務，並說明該義務與同法運送人免責事由的關係。(25 分)

乙、測驗題部分：(50 分)

代號：2306

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)共 40 題，每題 1.25 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 以下何者不論碰撞與否，均適用海商法之規定？
(A)於日月潭營業的總噸位 50 動力客船 (B)於基隆港內作業的總噸位 1000 自航式動力挖泥船
(C)執行公務之行政院海岸巡防署「宜蘭艦」 (D)水上摩托車
- 2 有關海商法船舶所有人責任限制之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①船舶因遇難導致貨物落海，港務機關基於無因管理對該船舶之落海物採取移除行為，船舶所有人對港務機關所生之債務，得主張船舶所有人責任限制 ②因船舶操作有過失，導致他船財物毀損滅失，船舶所有人對他船之損害賠償，得主張責任限制 ③船舶所有人對船長、海員所積欠之僱用薪資，不得主張船舶所有人責任限制 ④船舶所有人責任限制範圍，以本次航行之船舶價值、運費及其他附屬費為限，其中，附屬費係指船舶因受損害應得之賠償，但不包括保險金
(A)①②③④ (B)①③④ (C)②③④ (D)①③
- 3 以下何人不得主張船舶所有人責任限制（總額限責權）？
(A)船舶所有權人 (B)船舶承租人 (C)船舶營運人 (D)船舶修理人
- 4 有關海商法船舶所有權及船舶抵押權之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①海商法之船舶除海商法有特別規定外，適用民法關於動產之規定 ②船舶所有權之轉讓須以書面為之，並經登記後，始生效力 ③船舶抵押權之設定應以書面為之，並經登記，始生效力 ④船舶抵押權，得就建造中船舶設定之
(A)①② (B)③④ (C)①④ (D)②③
- 5 有關海商法中海事優先權之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①海事優先權須經國家機關公示，始得就海商法第 27 條所列標的物主張優先受償之權利 ②建造船舶所生之債權，其債權人留置船舶之留置權位次，在海事優先權之後 ③海事優先權，不受船舶所有權移轉而受影響 ④港埠費用所生之債權，其海事優先權自其債權發生之日起，經一年而消滅
(A)①②③④ (B)①③④ (C)②③④ (D)①②④
- 6 有關海商法對運送人最低強制責任期間之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①船舶於發航後因突失航行能力所致之貨物毀損、滅失，運送人不負賠償責任，惟運送人為免除該責任時，應負舉證之責 ②運送人取得託運人之同意下所為之甲板運送，運送人對甲板貨載不須盡照管義務 ③海商法對於海上貨物運送人之過失，係採無過失責任主義 ④偏航係指運送人偏離原定之航行路線，但仍回到原定目的港，對於合理偏航所生貨物毀損、滅失，運送人不負賠償責任
(A)①② (B)③④ (C)②③ (D)①④
- 7 件貨運送人與託運人約定：「運送人對於貨物的毀損或滅失，其賠償責任，以每件特別提款權 200 單位或每公斤特別提款權 3 單位所得之金額，兩者較高者為限。」前述條款是否有效？
(A)有效。私法自治，當事人自主，因此當事人得任意約定賠償金額大小
(B)有效。因為增加運送人法定單位責任限制賠償的額度
(C)無效。因為減輕運送人法定單位責任限制賠償的額度
(D)部分無效，部分有效。約定的每件特別提款權 200 單位，減輕運送人法定單位責任限制的額度，該部分約定無效；而約定的每公斤特別提款權 3 單位，並未減輕運送人法定單位責任限制的額度，該部分約定有效

- 8 運送人於下列何種情形將貨物裝載於船舶甲板上，致生貨物毀損或滅失時，應負賠償責任？
(A)裝載原木於原木船甲板上
(B)裝載內裝冰淇淋之冷凍櫃於貨櫃船甲板上
(C)裝載裝貨之貨車於駛進駛出船（roll-on/roll-off ships）甲板上
(D)託運人不同意貨物裝載於甲板上且已載明於載貨證券
- 9 有關海商法對於運送人免責事由及單位責任限制之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①託運人未於貨物裝載前，聲明貨物性質或價值並註明於載貨證券，而運送人因輕過失造成貨物毀損時，運送人不得主張單位責任限制 ②單位責任限制中貨櫃運送之件數計算，在貨櫃由運送人提供之情形，貨櫃本身得作為一件計算 ③對於貨物遲到之情形，運送人不得主張單位責任限制 ④託運人於託運時故意虛報貨物價值，運送人對貨物之毀損、滅失，不負賠償責任
(A)①② (B)③④ (C)②③④ (D)①②③
- 10 有關海商法對運送人免責事由之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①船長於航行中管理船舶之行為而有過失，致貨物發生毀損、滅失者，運送人不負賠償責任 ②因運送人本人過失所生之火災，導致貨物發生毀損、滅失者，運送人不得主張免責 ③對於船舶雖經注意仍不能發現之隱有瑕疵，導致貨物發生毀損、滅失者，運送人得主張免責 ④陸地上之災難，導致貨物發生毀損、滅失者，運送人得主張免責
(A)①②③ (B)②③④ (C)①②④ (D)①③④
- 11 有關件貨運送契約與傭船契約之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①件貨運送又稱為不定期船運送 ②傭船契約係指船舶所有人於約定之期間或航程內，以船舶之一部或全部為傭船人運送貨物之契約 ③傭船契約不因船舶所有權移轉而受影響 ④航程傭船契約之裝卸載工作，如未能在合理裝卸期間內完成者，船舶所有人得按超過合理期間之日期，請求傭船人合理之補償
(A)①②③ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②④
- 12 有關海商法對連續運送及多式運送之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①在海上連續運送之情形，載貨證券發給人對於貨物各連續運送人之行為，所負之保證責任，係指民法上之保證責任 ②多式運送同時涉及海上運送及其他方式之運送者，一律適用海商法之規定 ③在多式運送之情形，貨物毀損滅失發生時間不明者，推定其發生在海上運送階段 ④多式運送同時涉及海上及陸上運送者，其海上運送部分適用海商法之規定
(A)①② (B)③④ (C)①③ (D)②④
- 13 有關載貨證券之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①載貨證券係運送人或船長已收受貨物之收據 ②載貨證券係運送契約之證明文件 ③運送人或船長依託運人有關貨物之書面通知事項，發現與所收貨物實際狀況顯著不符者，運送人或船長得在載貨證券上載明其事由 ④託運人因交運貨物通知不正確所生之毀損、滅失，託運人應向運送人負賠償責任
(A)①②③④ (B)①②③ (C)①③④ (D)②③④
- 14 有關海商法對載貨證券之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①載貨證券文義性，僅限於運送人與載貨證券善意持有人間有其適用 ②因託運人對交運貨物之通知不正確所生之毀損、滅失，運送人得以託運人應負賠償責任之事由，對抗託運人以外之載貨證券持有人 ③載貨證券係繳還證券，貨物之交付，應憑載貨證券為之，惟實際受貨人無須將載貨證券提出及交還，即得請求交付貨物 ④載貨證券如為記名式證券，除有禁止背書之記載外，仍得以背書移轉於他人
(A)①② (B)③④ (C)②③ (D)①④
- 15 有關載貨證券，請選擇下列敘述正確之組合：①所謂不清潔載貨證券，係指運送單據載有貨物或包裝瑕疵狀況之註記者 ②載貨證券有數份者，在貨物目的港請求交付貨物之人，未備齊載貨證券之全數，運送人得拒絕交付貨物 ③載貨證券之持有人有二人以上者，其中一人先於他持有人受貨物之交付時，他持有人之載貨證券對運送人失其效力
(A)①② (B)②③ (C)①③ (D)①②③
- 16 有關海商法對海難救助報酬之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①對於船舶或船舶上財物施以救助，不問有無效果，均得請求報酬 ②施救人之報酬請求權，自救助完成日起一年間不行使而消滅 ③屬於同一所有人之船舶救助，仍得請求報酬 ④於實行施救中救人者，對於船舶及財物之救助報酬金，有參加分配之權利
(A)①② (B)③④ (C)②③④ (D)①②③④
- 17 「維多利號」散裝船載運 5 萬噸礦砂因故擱淺，隨時有翻覆之虞，行政院海岸巡防署「屏東艦」救助「維多利號」而免於翻覆危險。以下敘述何者正確？
(A)「屏東艦」上施救人員得向「維多利號」船舶所有人請求海難救助報酬
(B)行政院海岸巡防署得向「維多利號」船舶所有人暨貨物所有人請求海難救助報酬
(C)行政院海岸巡防署得向「維多利號」承載之貨物所有人請求海難救助報酬
(D)行政院海岸巡防署係履行公法上義務，不得請求救助報酬
- 18 有關海商法中海難救助之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①海難救助係指無救助契約存在，無法律上之義務，對於遭遇海難之人、船舶或船舶上財物，加以救援，使得脫險 ②船舶碰撞後，各碰撞船舶之船長於不甚危害其船舶、海員或旅客範圍內，對於他船舶船長、海員及旅客，應盡力救助 ③以正當理由拒絕施救，而仍強為施救者，得請求報酬 ④救助報酬應由當事人協議定之，協議不成時，得提付仲裁，不得請求法院裁判
(A)①② (B)①②③ (C)②③④ (D)①②③④

- 19 有關海商法中船舶碰撞之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①船舶碰撞係因不可抗力而發生者，被害人不得請求損害賠償 ②船舶碰撞係因一船舶之過失所致者，由該船舶負損害賠償責任 ③船舶碰撞係因各船舶有共同過失，而無法判定輕重時，各方平均負其責任
(A)①② (B)②③ (C)①③ (D)①②③
- 20 於狹窄水域，甲船以高速超越慢速航行之乙船，因甲船值班船副操船過失，而產生船艉波導致乙船撞擊丙船，造成乙、丙兩船船體毀損。下列敘述何者正確？
(A)甲、丙間並無實體接觸，不是船舶碰撞
(B)甲、丙間係無實體接觸的間接船舶碰撞，仍係船舶碰撞
(C)甲、乙間並無實體接觸，不是船舶碰撞
(D)甲、乙間並無實體接觸，所以甲船船舶所有人毋需負責賠償
- 21 甲船與乙船碰撞，造成甲船船員李先生受傷，李先生醫療費用共計新臺幣（以下同）100 萬元，經海事鑑定報告認甲船與乙船互有過失，甲船過失比例百分之八十，乙船百分之二十，下列敘述何者正確？
(A)李先生只得向甲船船舶所有人請求 80 萬元 (B)李先生只得向乙船船舶所有人請求 20 萬元
(C)李先生得向甲船船舶所有人請求 100 萬元 (D)經抵銷後，李先生得向甲船船舶所有人請求 60 萬元
- 22 甲船與乙船碰撞，造成乙船沉沒，損失金額新臺幣（以下同）3,000 萬元，經海事鑑定報告認係因不可抗力所致，下列敘述何者正確？
(A)乙船船舶所有人得向甲船船舶所有人請求賠償 3,000 萬元
(B)乙船船舶所有人得向甲船船舶所有人和甲船船長各自請求賠償 1,500 萬元
(C)乙船船舶所有人得向甲船船長請求賠償 3,000 萬元
(D)乙船船舶所有人不得向甲船船舶所有人請求賠償
- 23 有關海商法對船舶碰撞之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①總噸位 10 噸之非動力船舶和總噸位 15 噸之動力船舶發生碰撞，適用海商法有關船舶碰撞之規定 ②船舶碰撞中，有過失之各船舶，對於因死亡或傷害所生之損害，應負連帶責任 ③因船舶碰撞所生之請求權，自碰撞日起算，經過一年不行使而消滅
(A)①② (B)②③ (C)①③ (D)①②③
- 24 甲之船舶價值新臺幣（以下同）8,000 萬元，運送乙、丙和丁三人之貨物。貨物之價值分別為 1,000 萬元（乙）、2,000 萬元（丙）、3,000 萬元（丁）。途中遇海難，不得已投棄乙之貨物，丙和丁的貨物與船舶被保存而免除危險。下列甲、乙、丙、丁對於共同海損犧牲而分擔之比例，何者錯誤？
(A)甲應分擔十四分之八 (B)乙無須分擔 (C)丙應分擔十四分之二 (D)丁應分擔十四分之三
- 25 以下關於共同海損之敘述，何者為錯誤？
(A)未依航運習慣裝載之貨物經投棄者，不認為共同海損犧牲。但經撈救者，仍應分擔共同海損
(B)無載貨證券亦無船長收據之貨物，經犧牲者，應認為共同海損
(C)貨幣經犧牲者，除已報明船長者外，不認為共同海損。但經撈救者，仍應分擔共同海損
(D)貨物之性質，於託運時故意為不實之聲明，經犧牲者，不認為共同海損。但經保存者，應按其實在價值分擔之
- 26 共同海損下，各被保存財產之分擔價值，應如何計算？
(A)貨物如無商業發票者，以目的地之價值為準，並均包括應支付之運費及保險費在內
(B)船舶以啟航地之價值為準
(C)船舶如未修繕者，以該損失所造成之合理貶值，但不能超過估計之修繕費用
(D)運費以預付運費（prepaid freight）為主
- 27 以下何者為共同海損費用？
(A)為保存共同危險中全體財產所生之船員工資
(B)船舶發生共同海損後，為中斷共同航程所需之額外費用
(C)為共同海損所墊付現金百分之二十之報酬
(D)自共同海損發生之日起一個月後至共同海損實際收付日止，應行收付金額所生之利息
- 28 有關海商法對共同海損之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①共同海損犧牲之補償額，應以各財產於航程終止時地或放棄共同航程時地之實際淨值為準 ②船舶發生共同海損後，為繼續共同航程所需之額外費用，可作為共同海損之費用 ③運送人對於未清償分擔額之貨物所有人，得留置其貨物，即使提供擔保者，亦同 ④共同海損應負分擔義務人，得委棄其存留物而免分擔海損之責
(A)①②③ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②④
- 29 海商法對於共同海損之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①共同海損係在海難中，船長為避免船舶及貨載之共同危險所為之處分，而處分行為之對象必須同時包括船舶及貨載，始有共同海損之適用 ②共同海損係以各被保存財產價值與共同海損總額之比例，由各利害關係人分擔之，但共同海損因利害關係人之過失所致者，各關係人無須分擔 ③共同海損之計算，由全體關係人協議定之；協議不成時，得提付仲裁 ④共同海損所生債權之消滅時效為一年，並自共同海損計算確定之日起算
(A)①② (B)②③ (C)③④ (D)①④
- 30 國際買賣契約當事人於買賣契約約定貿易條件「成本、運費及保險費（CIF, Cost, Insurance and Freight）」，下列何者正確？
(A)由進口商洽訂海上貨物保險契約，惟被保險人為出口商
(B)進口商或出口商均有義務洽訂貨物保險契約
(C)由出口商洽訂海上貨物保險契約，被保險人為出口商
(D)由進口商洽訂海上貨物保險契約，被保險人為進口商

- 31 甲以船舶所有權人之身分，向保險人投保定期船舶保險，當事人約定使用 2003 年國際船舶條款（International Hull Clauses 2003），約定船舶價值（agreed value）新臺幣（以下同）1,000 萬元，保險金額 1,000 萬元，以我國法為準據法。現於保險期間發生保險事故火災，船員使用船上配置的二氧化碳（CO₂）滅火系統將火災撲滅，成功防阻損失的擴大。二氧化碳充填費用 500 萬元，試問下列何者正確？
(A) 二氧化碳充填費用 500 萬元，係甲防護自己財產之成本，自己應負擔一半，甲得以向保險人請求給付 250 萬元
(B) 二氧化碳充填費用 500 萬元，係甲防護自己財產之成本，不得向保險人請求給付
(C) 二氧化碳系統，並非保險標的之一部，所以甲不得請求充填費用
(D) 二氧化碳充填費用 500 萬元，係損害防阻費用（sue and labour charge），甲得以向保險人請求給付 500 萬元
- 32 我國保險法與海商法海上保險章，關於海上保險契約之爭議，如保險法與海商法海上保險章均有規定，則何者優先適用？
(A) 保險法優先於海商法海上保險章，因為保險法為保險契約之根本大法
(B) 保險法優先於海商法海上保險章，因為保險法為海商法海上保險章之特別法
(C) 海商法海上保險章優先於保險法，因為海商法海上保險章為保險法之特別法
(D) 應即刻適用英國 1906 年海上保險法（Marine Insurance Act, 1906）
- 33 何謂定值保險（valued policy）？
(A) 保險標的於事故發生時之損失無法客觀衡量，當事人於訂定契約前約定損失之範圍
(B) 保險標的於事故發生時之風險無法評估，當事人於訂定契約前約定風險之範圍
(C) 保險標的於事故發生時之風險無法評估，當事人於訂定契約前約定損失之量化標準
(D) 保險標的於事故發生時之價值無法客觀衡量，當事人於訂定契約前約定保險標的之價值
- 34 甲向保險人投保海上船舶保險，使用 1983 年協會船舶定期保險條款（Institute Time Clauses-Hull 83）。當事人約定保險標的價值 2,000 萬美元，保險金額 2,000 萬美元。現於保險期間船舶發生保險事故而滅失。事故當時因為航運景氣低迷船舶市價僅為 1,500 萬美元。下列何者正確？
(A) 本保險為不定值保險，且為超額保險
(B) 甲的損失為 1,500 萬美元，但是約定價值為 2,000 萬美元，因此甲應自負一半風險 250 萬美元，甲得向保險人請求 1,750 萬美元
(C) 甲的損失為 1,500 萬美元，因此，應貫徹損失補償原則，甲得向保險人請求給付保險金 1,500 萬美元
(D) 除詐欺外，當事人約定之船舶價值，當事人應受到拘束，甲得向保險人請求給付 2,000 萬美元
- 35 甲為貨物所有權人向國內乙保險人投保貨物保險，約定保險標的價值 30 萬美元，保險金額 30 萬美元，甲擔心乙保險人失去清償能力，遂向國內丙保險人重複投保，兩個保險契約的約定價值、保險金額、保單條款均相同。甲並分別通知乙、丙重複投保之事實。現保險事故發生，貨物遭受實際全損，假設乙、丙保險金給付責任均成立，甲可以向乙、丙請求多少保險金？
(A) 甲向丙請求 30 萬美元，再由丙向乙請求分擔 15 萬美元
(B) 甲向乙、丙各自請求 15 萬美元
(C) 乙、丙保險人對甲應負連帶責任 30 萬美元
(D) 甲向乙請求 30 萬美元，也同時得向丙請求 30 萬美元
- 36 有關海商法對海上保險之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①保險事故發生時，要保人或被保險人對於避免或減輕保險標的之損失，未採取任何必要措施，保險人得以要保人或被保險人未履行此項義務而擴大之損失，不負賠償責任 ②因被保險人之重大過失所致之損害，保險人不負賠償責任 ③要保人或被保險人於知悉保險之危險發生後，應即通知保險人 ④要保人或被保險人自接到貨物之日起，三個月內未將貨物所受損害通知保險人時，視為無損害
(A) ①②③ (B) ②③④ (C) ①③④ (D) ①②④
- 37 有關海商法中貨物委付原因之規定，下列選項何者正確？①裝運貨物之船舶，行蹤不明已逾一個月時 ②船舶因遭難已逾一個月而貨物尚未交付於受貨人、要保人或被保險人時 ③貨物因應由保險人負保險責任之損害，其回復原狀及繼續或轉運至目的地費用總額合併超過到達目的地價值時
(A) ①③ (B) ①② (C) ② (D) ③
- 38 以下關於海上保險之敘述，何者錯誤？
(A) 因要保人或被保險人或其代理人之重大過失所致之損失，保險人仍應負賠償責任
(B) 保險契約得納入不保事項條款，使保險人不負賠償責任
(C) 海上保險契約得延長加保至陸上之危險
(D) 保險人破產時，保險契約於破產宣告之日終止
- 39 有關海商法對海上保險委付之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①委付經承諾後，自承諾時起，保險標的物即視為保險人所有 ②委付未經承諾前，被保險人對於保險物之權利不受影響 ③委付未經承諾前，保險人對於保險標的物採取之救助措施，視為已承諾 ④委付之權利，於知悉委付原因發生後，自得為委付之日起，經過二個月不行使而消滅
(A) ①③ (B) ②④ (C) ①④ (D) ②③
- 40 有關海商法對海上保險委付之規定，請選擇下列敘述正確之組合：①委付必須就保險標的物之全部為之，縱使保險單上僅有其中一種標的物發生委付原因時，亦不得就該一種標的物為委付請求其保險金額 ②委付不得附有條件 ③委付通知經保險人明示承諾後，要保人或被保險人仍得撤銷 ④運費之委付，得於船舶或貨物之委付時為之
(A) ①② (B) ③④ (C) ②④ (D) ①③