

114年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及  
114年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：身心障礙人員考試

等別：四等考試

類科：交通行政

科目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、假設有一運輸系統之供給函數為： $Q=1,000P$ ；需求函數為： $Q=10,000-1,000P$ 。

(一)請問此運輸系統之供需均衡價格及數量為何？(10 分)

(二)如果限制此運輸系統的價格  $P=2.5$ ，則需求數量為何？(5 分)

(三)請問(一)與(二)相比起來，消費者剩餘差異多少？(10 分)

二、為鼓勵民眾使用公共運輸，政府往往會管制公共運輸業者之服務水準及票價，同時也會補貼業者之虧損，請說明補貼的優點及缺點？(20 分)長遠來看，你認為有何策略可以減少政府的補貼？(5 分)

三、請就公共運輸業者可採用的定價方法，說明邊際成本定價法及雷姆西定價法之意涵及優缺點。(25 分)

四、請就運輸計畫進行可行性評估的面向，說明市場可行性、技術可行性、經濟可行性、政治可行性及環境可行性等之分析內容。(25 分)