

103 年公務人員特種考試警察人員考試
三等考試水上警察人員類別重新考試試題

等 別：三等考試

類 別：水上警察人員

科 目：水上警察情境實務（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60 分）

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
(二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

- 一、巡防艦於海域巡邏時，發現乙艘大陸籍化學船於雲林外海 20 浬，疑似排放不明液體，經登檢後該化學船船長稱：因前航次裝載之化學品與本次欲裝載之化學品不同，須經洗艙後方能裝載，故其在出港後即進行洗艙，巡防艦應如何處置？（20 分）
- 二、值日官執勤時獲勤指中心通報：線上執勤巡防艇，離岸 11 浬處，查獲 CT4 漁船拖網，且經查船上有大陸漁工作業，在完成蒐證後，準備將人、船帶返隊上處理，當巡防艇將返至隊上時，當地之漁會主要幹部到隊部要求了解狀況，並要與帶隊之艇長對話，試問艇長該如何處置？（20 分）
- 三、巡防艇巡邏時發現有舢舨進行電魚作業，試申述應如何處置？（20 分）

乙、測驗題部分：（40 分）

代號：3512

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)共 20 題，每題 2 分，須用2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 巡邏艇巡邏之際，在南寮籍漁船上發現有大陸漁工持刀砍死同船漁工，並劫持船長要開往大陸地區，下列何種通報及處置為宜？
- (A)先行處置，再行通報 (B)一面通報，一面處置
(C)無須通報，逕行處置 (D)先行通報，等候指示
- 2 海巡隊在嘉義外海查獲漁船走私香菸一批，價值估計約新臺幣一千萬元，下列處置何者為宜？
- (A)以菸酒管理法移送 (B)以懲治走私條例之走私罪移送
(C)以海關緝私條例函送及菸酒管理法移送 (D)以海關緝私條例函送及懲治走私條例移送
- 3 設一巡防艦在東北風 6 至 7 級、浪高 2 至 3 公尺，於臺中港外海 8 浬處攔檢涉嫌碰撞我國漁船逃逸之韓國籍貨輪，下列何者行動最為適當？
- (A)對空鳴槍警告停航 (B)以無線電令其停船
(C)直接射擊船體攔停 (D)防止逃逸開砲射擊

- 4 海巡隊勤指中心獲報有漁船於臺中外海約 6 浬處，起火請求支援，現場僅有一艘未具消防滅火能量之巡防艇，下列處置方式何者最恰當？
- (A)即調派隊上巡防艇趕赴現場救援 (B)通報海軍相關單位趕赴現場救援
(C)即出動具泡沫滅火設施船艇馳援 (D)通報臺中市消防局趕赴滅火
- 5 由於鋒面過境，巡防艦巡航時海象風力 5 至 6 級，陣風 9 級，浪高 2 至 3 公尺，則駕駛台當值人員應如何操船？
- (A)側浪並以經濟航速航行，但需避免船側完全平行相鄰兩波峰
(B)頂浪並以經濟航速航行，避免船長間距跨在相鄰兩波峰之間
(C)側浪並以適當緩速航行，但需避免船側完全平行相鄰兩波峰
(D)頂浪並以適當緩速航行，避免船長間距跨在相鄰兩波峰之間
- 6 布袋海巡隊接獲漁業電臺通報在外傘頂洲附近海域有數十艘大陸漁船越界捕魚，巡防艇接獲該隊通報，前往實施驅離任務，則艇長第一時間應如何處置？
- (A)再次確認勤務指揮中心是否要執行此項任務 (B)實施登檢部署，分配任務
(C)確認大陸漁船作業海域經緯度 (D)對大陸漁船實行水柱噴水驅離作業漁船
- 7 在我國領海內，巡防艇雷達發現可疑船舶，準備登臨檢查，經用無線電呼叫可疑船隻停船接受檢查，惟該船高速蛇行拒停，則該巡防艇艇長，對於登臨檢查前之狀況研判，下列作為何者不適當？
- (A)應先目視研判可疑徵候為何，再決定採行何種部署
(B)巡防艇直接使用武力射擊船體，迫使受檢船減速至人員可安全登臨之狀況
(C)持續使用無線電呼叫附近其他巡防艇支援，並應全程錄影蒐證
(D)若基於安全理由無法登檢，應全程蒐證日後進港再予處理
- 8 承上題，經追逐後，該船因故障停俾，如你是艇長，下列敘述何者錯誤？
- (A)登檢小組長應由資深同仁擔任，船長超過 20 公尺者應有三人以上組成
(B)應先以無線電或對外廣播器，詢問該船船名、船籍、呼號、船員人數、所載貨物數量及船長姓名資料等
(C)如對方船員人數眾多顯與登檢人員比例懸殊，應等待巡防艇支援人力抵達後再執行登檢
(D)登船後，巡防艇應與受檢船保持適當距離，高度警覺控制該船舶活動，遇有疑慮隨時召回登檢小組
- 9 某日風力 5 至 6 級、陣風 7 級、浪高 1 至 2 公尺，於濁水溪外海距岸 5 浬處，有膠筏遇險失去動力，設 100 噸級巡防艇接獲通報趕至現場，船長要求協助拖帶返臺中漁港，下列處置方式何者最恰當？
- (A)應予拒絕拖帶，於現場戒護，通報漁業電臺處理
(B)廣播蒐證錄影取得船長同意，拖帶返臺中漁港
(C)廣播登檢與船長簽訂拖帶同意書，拖帶返臺中漁港
(D)廣播蒐證錄影取得船長同意書，拖帶至雲林六輕港

- 10 海象風力 2 至 3 級，巡防艇於墾丁南灣水域巡邏時，發現一艘 CT0 娛樂漁船正拖帶香蕉船，香蕉船上遊客均著救生衣，漁船航速正常，下列作為何者為宜？
- (A)該處屬於墾丁國家公園海域遊憩活動區域，該漁船行為並無違反規定，海巡艇繼續巡邏勤務
 - (B)進行錄影並令其停航及製作簡要偵訊筆錄後放行，返回隊部後將蒐證資料送交主管機關處置
 - (C)為維護乘客安全，請船長將香蕉船乘客接駁至漁船並令其返航至鄰近停泊處，全程進行錄影
 - (D)進行蒐證並將漁船船長帶回隊部製作筆錄，依違反水域遊憩活動管理辦法移送主管機關處置
- 11 海巡隊接獲通報於澎湖七美外海 25 浬，有本國籍貨船與外國籍貨船碰撞翻覆，船上人員均由巡防艦救起，惟本國籍貨船接續沉沒，船公司拒不提出相關處理船骸計畫，則海巡隊的處置作為以下列何者最為恰當？
- (A)主動催促船公司提處理船骸計畫
 - (B)主動對該公司違法部分依法辦理
 - (C)主動函請相關主管機關依法處理
 - (D)海巡機關為主管機關應主動處理
- 12 馬祖海巡隊接獲港務機關通報：於禁限水域外 10 浬，離中國大陸約 5 浬處，有本國籍貨船，因船舶進水發出求救訊號，當時海象浪高 1 至 2 公尺，小至中浪，經派巡防艇將人員全數救起後，下列處置方式何者最恰當？
- (A)立即通報中國大陸並全權處理貨船の後續事宜
 - (B)立即通報港務機關並於現場持續監控貨船狀況
 - (C)於貨船設置警告標誌後調查原因並函主管機關
 - (D)於貨船設置警告標誌後並於現場持續監控動態
- 13 豪華郵輪於臺灣西側距岸 3 浬處，以 6 節航速緩慢航行，疑似偷排污水，海巡人員登船後，船長堅稱該船裝有經認可之污水處理設備，並未破壞海洋環境，則依海洋污染防治法下列處置何者為宜？
- (A)告誡勸導後予以放行
 - (B)經船長具結後再放行
 - (C)蒐證後函送環保機關
 - (D)押返隊部再調查裁罰
- 14 距鵝鑾鼻東南方約 550 浬，菲律賓約 300 浬，本國漁船上有印尼漁工因鬥毆受傷有生命危險，該船長執意返國，請求派船協助，下列處置方式何者最適當？
- (A)直接派巡防艦赴該處接傷患返國，並調查原因
 - (B)派巡防艦與該船對開會合接駁，並調查原因
 - (C)派巡防艦與該船對開會合接駁，再以直昇機吊掛傷患返國
 - (D)派巡防艦與該船對開會合接駁，再以直昇機吊掛傷患返國並調查原因

- 15 設一海巡隊值日官，冬季某日海象為東北風平均風力 4 至 5 級、陣風 6 級、浪高 1 至 2 公尺、中至大浪，有漁船船長報案，渠於距隊部南方約 6 哩處有船員因作業而為鯊魚咬傷，請求派船急難救助，惟線上巡防艇預計（ETA）時間約 2 小時，下列何種處理方式最妥當？
- (A)調派線上巡防艇前往救援
(B)申請空勤直昇機協助救援
(C)申請空勤直昇機協助救援並緊急集合備勤人員出勤
(D)申請空勤直昇機協助救援且緊急召回休假同仁
- 16 有一化學輪攜載「氯乙烯（劇毒氣體）」，在鼻頭外海約 10 哩處與砂石輪發生碰撞，化學輪船體輕微損傷，已駛離現場，惟砂石輪失去動力，人員已由空勤隊救出，但有燃油洩漏之狀況，巡防艇奉命進行警戒監控，而事故現場吹東風，海流以約 1 節速度向北流，則應於砂石輪何處進行任務最為適當？
- (A)東南方約 5000 米處 (B)東南方可清楚目視處 (C)東方約 5000 米處 (D)南方可清楚目視處
- 17 油輪於龍坑東南方外海約 2 哩處發生海難失去動力，船載油品大量且持續外洩中，事故現場吹東南風，洩漏油品朝向海岸線大面積擴散，已危及龍坑及墾丁大街海岸線，而現場巡防艇攜帶的攔油索有限，則應如何佈放攔油索較為適當？
- (A)儘可能的將事故現場包圍，防止持續洩漏之油污繼續擴散，等待後續支援
(B)先保護龍坑海岸線，再考量人口稠密之墾丁大街海岸線，等待後續支援
(C)先保護人口稠密之墾丁大街海岸線，再考量龍坑海岸線，等待後續支援
(D)均衡配置攔油索於龍坑及墾丁大街海岸線之重點區域，等待後續支援
- 18 巡防艦執行巡邏勤務其航向 315，航速 15 節，發現左舷約 3 哩處有貨輪駛近，依雷達資訊判斷該船航向 45，航速 15 節，依正常航跡兩船有交叉相遇之可能，則駕駛台當值人員應如何處置？
- (A)以無線電通告，請貨輪立即停船 (B)立即打右舵轉向，進行避讓措施
(C)立即打左舵轉向，進行避讓措施 (D)繼續直行，但需發出警示及汽笛
- 19 巡防艦靠港期間實施例行檢測，發現艙間保險絲燒毀，而更換後馬上又再度燒毀，該當值輪機人員應如何處置最為適當？
- (A)以三用電表檢測該機艙各項電器是否有電阻大幅下降或短路之情形
(B)以三用電表檢測該機艙各項電器供電電源的電壓是否高於其容許值
(C)暫時更換大電流之保險絲，逐項開啓各電器以找出造成短路之電器
(D)暫時以銅線替代保險絲，以三用電表檢測該機艙各項電器之電流量
- 20 巡防艇派出登檢小組兩人攜帶槍枝登檢大陸船舶時，執法人員與被盤問船長，應保持下列何種相對位置為宜？
- (A)直線位置 (B)三角位置 (C)跪姿位置 (D)坐姿位置