

等 別：三等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學
考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、假設某公共運輸的雙對數（double-log）需求函數為：

$\ln D = a_0 + a_1 \ln P + a_2 \ln Y$ ，其中 $\ln$ 代表自然對數， D 代表需求量， P 代表該運輸服務的票價， Y 代表收入， a_0 為常數項， a_1 與 a_2 分別為 P 與 Y 的估計參數。

(一)請說明其價格彈性與所得彈性為何？（10分）

(二)對於視該公共運輸為劣等財（inferior goods）的消費者，請問需求函數中將反應在那一個估計參數，並說明該參數估計值的特性。（10分）

(三)除價格與所得外，請列舉說明兩個影響公共運輸需求的主要變數。（5分）

二、就利潤（即收益減成本）之觀點，請以圖示說明：

(一)運輸業短期供給曲線。（15分）

(二)廠商決定不再繼續生產的條件。（10分）

三、大眾運輸業者的營運處在規模報酬遞增階段，請論述為何政府有進行補貼之必要性？（25分）

四、請說明可競爭性市場（contestable market）理論與不完全競爭市場（imperfect competition market）理論之差異。（25分）