

考 試 別：鐵路人員考試

等 別：員級考試

類 科 別：材料管理

科 目：國際貿易概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、李嘉圖模型 (The Ricardian model) 假設當勞動是唯一的生產要素時，生產技術水準 (生產效率) 的差異將使各國在不同商品的生產上具有比較利益 (comparative advantage)。在兩國及兩種商品的簡單架構下，若各國依照比較利益原則進行專業化生產，並進行產業間貿易 (inter-industry trade)，則兩國福利水準皆會獲得改善。

(一)詳述絕對利益 (absolute advantage) 原則與比較利益原則的定義及兩者的差異。(15 分)

(二)詳述產業內貿易 (intra-industry trade) 與產業間貿易的定義及兩者的差異。(15 分)

二、2×2×2 H-O 模型 (The Heckscher-Ohlin model) 假設當生產中投入勞動和資本兩種生產要素時，兩國間的要素稟賦差異將使各國在兩種不同的商品生產上具有比較利益，因此又稱為要素稟賦理論 (Factor Endowments Theory)。

(一)畫圖詳述 H-O 模型四大定理中之史特普-薩彌爾遜定理 (The Stolper-Samuelson Theorem)。(15 分)

(二)詳述 H-O 模型實證研究中著名的李昂鐵夫的矛盾 (The Leontief's Paradox)。(10 分)

三、臺灣近年來積極嘗試加入一些區域貿易協定，如 TPP (The Trans-Pacific Partnership，跨太平洋戰略經濟伙伴關係協定) 及 RCEP (Regional Comprehensive Economic Partnership，區域全面經濟伙伴協定)，國際貿易理論預期加入類似的區域貿易協定可能會產生所謂的貿易轉向 (trade diversion) 效果及貿易創造 (trade creation) 效果。

(一)詳述何謂貿易轉向效果。(10 分)

(二)詳述何謂貿易創造效果。(10 分)

四、關稅是最常見的貿易政策之一，一方面保護國內產業，另一方面亦可增加政府稅收。

(一)畫圖解釋何謂最適關稅稅率 (The optimum tariff rate)。(15 分)

(二)詳述何謂關稅有效保護率 (effective rate of protection)。(10 分)