

類 科：交通行政
科 目：運輸管理學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、請說明「合理務實降低風險原則 (As Low As Reasonably Practicable, ALARP)」的內容與應用，內容必須包括兩個風險門檻與三個風險區域，應用必須列舉實務運輸系統的風險標準。(25 分)
- 二、請說明城際運輸依據旅次目的之「市場區隔 (market segmentation)」，陳述各區隔旅客「價格偏好或認知價值 (perceived value)」的差異。並舉例說明一項「區隔圍籬 (segmentation fence)」。(25 分)
- 三、請說明共同化物流 (Collaborative logistics) 與委外物流 (Logistics outsourcing) 之意義，並比較兩者之異同。(25 分)
- 四、某都市捷運路線由都心經過副都心連接郊區衛星城鎮，尖峰時都心與副都心之間最大承載區間需求量為 36,000 人/小時，副都心與郊區間之最大承載區間需求量為 18,000 人/小時。捷運列車有 6 個車廂，每個車廂容量為 200 人，尖峰營運之承載率以 100% 為規劃標準。營運方案一：起訖點為都心與郊區城鎮之列車，營運方案二：分別營運都心與副都心間之區間車以及副都心與郊區城鎮間之區間車；請估算上述兩種營運方案之班距 (分鐘)，並討論方案之優劣。(25 分)