

104年公務人員高等考試三級考試試題

代號： 24450 全一張
28050 (正面)

類 科：交通行政、交通技術

科 目：運輸學

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、過去曾有人於高鐵列車上放置行李炸彈，臺北捷運列車上亦曾發生殺人事件。日本東京地鐵、倫敦地鐵、莫斯科地鐵曾遭受施放毒氣或是恐怖攻擊，其中以英國倫敦經歷了最多次數的破壞與攻擊。

(一)請以外國的經驗，論述其他國家如何因應並防範針對運輸系統的威脅與攻擊。(10 分)

(二)請針對臺北捷運系統提出一個不妨礙個人隱私，又能夠有效防止嫌疑人在密閉空間置放爆裂物的監視與巡檢系統。(5 分)

(三)請以臺北捷運為例，設計一個社群網站，讓民眾可以將搭乘捷運中各項可疑、奇怪、讓人困惑的人、事、物上傳社群網站，即時分享，以藉眾人力量，降低恐怖攻擊及傷害事件發生的機會。(5 分)

(四)請說明前述的社群網站，如何能夠得到捷運乘客信賴，並願意在網站上發(post)文，關心捷運乘客以及系統安全；並請特別論述公部門、私部門建置與維護該社群網站的優缺點。(5 分)

二、有關我國交通建設採用 BOT 的經驗中，高雄捷運於民國 97 年通車營運，至 102 年初累積虧損達 87 億元左右，瀕臨破產，臺灣高鐵於 96 年通車營運，至 103 年底累積虧損達 522 億元左右，亦瀕臨破產，請問：

(一)那些與高捷系統有關的相關當事人，採用了甚麼辦法讓年平均虧損約 20 億元，及利用 BOT 興建的高捷不致破產，得以繼續營運？(5 分)

(二)臺灣高鐵的財報於 100 年開始就有盈餘了，一個賺錢的企業，為什麼會瀕臨破產？盈餘與虧損和運輸財務的會計原則有何相關？(5 分)

(三)高鐵財改案於 104 年 1 月被立法院國民黨團否決導致交通部長與高鐵董事長雙雙辭職，104 年 5 月 11 日獲得立法院交通委員會附帶 11 項決議後通過第三版財改方案，請略述通過財改方案內容的重點。(5 分)

(四)請比較拯救高捷不致於破產與拯救高鐵不致於破產的共通點與相異點。(10 分)

三、供應鏈管理關係著物流產業與所對應管理範疇與技術能力的發展，了解與掌握供應鏈發展趨勢可以協助產業(企業)在競爭中得以生存，請問：

(一)綠色供應鏈(green supply chain)為何會崛起？綠色供應鏈可以區分為那些面向，各面向包含那些關鍵項目？請舉一綠色供應鏈的例子加以說明。(9 分)

(二)紅色供應鏈是新近崛起的名詞，紅色供應鏈是甚麼？目前臺灣社會常提到且常面臨的紅色供應鏈挑戰有那些產業、那些項目？(8 分)

(三)何謂逆物流？狹義逆物流(return logistics)與廣義逆物流(reverse logistics)主要的內容差異為何？請論述廣義逆物流的動機、成因與特性。(8 分)

(請接背面)

104年公務人員高等考試三級考試試題

代號： 24450 全一張
28050 (背面)

類 科：交通行政、交通技術

科 目：運輸學

四、全世界前十大貨櫃吞吐量港口中，2014 年的排名有 7 個在中國，不在中國的 3 個港口中以新加坡港排名第一。

(一)請針對有 7 個前十大貨櫃港在中國的現象，以及新加坡港口在非中國港口中排名第一的現象，敘述三項中國港口崛起的原因。(5 分)

(二)新加坡長期以來都是全世界排名第一的港口，近年來被中國的洋山港與上海港超越，請敘述三項新加坡港口長期以來能夠在全世界排名第一的原因。(7 分)

(三)請說明港口營運效率與港口營運組織間是否有關？並論述其相關性。(5 分)

(四)請說明我國為何要將港務局拆分為航港局與港務公司？並請分別詳述航港局與港務公司的責任有何不同？(8 分)