

110年公務、關務人員升官等考試、110年交通
事業公路、港務人員升資考試試題

等 級：薦任

類科(別)：交通行政

科 目：交通政策

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、我國已在 2019 年達到人口數量的高峰，也即將於 2025 年邁入「超高齡社會」(65 歲以上人口占總人口比率達 20%)，請問這樣一個人口發展趨勢對於運輸系統的發展有何啟示？交通部門有何因應的作為？(25 分)
- 二、何謂「供給導向」的軌道運輸建設？實施「供給導向」的軌道運輸規劃時，常會在場站附近伴隨一些土地開發計畫或 TOD 計畫，藉以提高運輸系統的自償率，試評析這樣的發展策略，並舉例說明其成效。(25 分)
- 三、請問多元化計程車與傳統計程車的使用與服務方式有那些差異？這些差異對於都市計程車產業有何影響？(25 分)
- 四、請問行政程序法之「比例原則」包括那些主要的概念？請依據此一概念評析「高鐵延伸宜蘭」計畫中，交通部的政策目標與此行政行為是否合乎比例原則？(25 分)