

102年公務人員特種考試警察人員考試、
102年公務人員特種考試一般警察人員考試及
102年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：50870

全一頁

等 別：三等警察人員考試
類 科：交通警察人員交通組
科 目：交通工程與管制
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、交通工程分析常涉及相關資料調查，如流量、速度、密度等，請說明都會區內常用的交通工程相關資料調查的種類與內容，並請說明如何將調查的資料應用於交通工程與控制的分析中。(25 分)
- 二、請說明反應性號誌控制 (responsive signal control) 與適應性號誌控制 (adaptive signal control) 的差異、兩者所需要的資料與相關的控制變數與演算法。(25 分)
- 三、根據我國「道路交通標誌標線號誌設置規則」之規定，輔助標誌類之「告示牌」，係用於現有標誌無法充分說明或指示時，為維護行車安全與暢通之需要，得設置之。請問：
 - (一)「告示牌」之底色、字體與邊框顏色之設計原則。(15 分)
 - (二)「告示牌」大小及牌面內容之設計原則。(10 分)
- 四、依據「道路交通安全規則」第 102 條第 1 項第 2 款之規定：「支線道車應暫停讓幹線道車先行。」請說明如何利用交通管制設施來劃分幹道與支道。(25 分)