



公告試題僅供參考

注意：考試開始鈴(鐘)響前，不可以翻閱試題本

106 學年度科技校院四年制與專科學校二年制
統 一 入 學 測 驗 試 題 本

海 事 群

專業科目(二)：船藝

【注 意 事 項】

- 1.請核對考試科目與報考群(類)別是否相符。
- 2.請檢查答案卡(卷)、座位及准考證三者之號碼是否完全相同，如有不符，請監試人員查明處理。
- 3.本試卷共 50 題，每題 2 分，共 100 分，答對給分，答錯不倒扣。試卷最後一題後面有備註【以下空白】。
- 4.本試卷均為單一選擇題，每題都有 (A)、(B)、(C)、(D) 四個選項，請選一個最適當答案，在答案卡同一題號對應方格內，用 **2B** 鉛筆塗滿方格，但不超出格外。
- 5.有關數值計算的題目，以最接近的答案為準。
- 6.本試卷空白處或背面，可做草稿使用。
- 7.請在試卷首頁准考證號碼之方格內，填上自己的准考證號碼，考完後將「答案卡(卷)」及「試題」一併繳回。

准考證號碼：

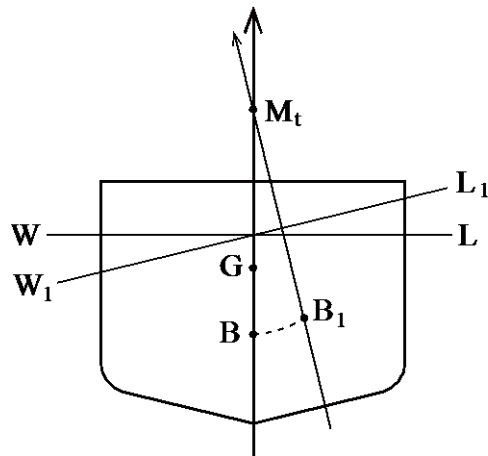
考試開始鈴(鐘)響時，請先填寫准考證號碼，再翻閱試題本作答。

1. 有一長度 24 公尺，寬度 6 公尺，深度亦為 6 公尺的箱型平底駁船 (Barge)，在淡水中艏艉及左右舷吃水皆為 2 公尺時，試求此時駁船的重量大約多少公噸？
(A) 250 (B) 288 (C) 576 (D) 864
2. 在駕駛台操縱下列何者，可使船舶改變航向？
(A) 舵輪 (B) 俥鐘 (C) 羅經儀 (D) 六分儀
3. 船舶總噸位扣除船上不能直接裝載客貨的非營利部分後，稱為：
(A) 載重量噸位 (B) 排水量噸位 (C) 輕載噸位 (D) 淨噸位
4. 「Stern frame」位於船體的哪個部位？
(A) 船艏 (B) 船舳 (C) 船艉 (D) 上層結構
5. 船舶構造名詞「Wash bulkhead」為下列何者？
(A) 水密艙壁 (B) 油密艙壁 (C) 制水艙壁 (D) 防火艙壁
6. 下列何者屬於自船艏延伸至船艉的連續性甲板？
(A) 強度甲板 (B) 平台甲板 (C) 艙房甲板 (D) 羅經甲板
7. 船舶載重線勘劃規則中，載重線標誌 TF 表示下列何者？
(A) 熱帶載重線 (B) 淡水載重線 (C) 夏季載重線 (D) 熱帶淡水載重線
8. 載重線標誌又稱為什麼標誌？
(A) 安全標誌 (B) 普林索標誌 (C) 船級標誌 (D) 航行標誌
9. 下列甲板，何者所在的位置最高？
(A) 主甲板 (B) 上甲板 (C) 強度甲板 (D) 救生艇甲板
10. 雙重底不適合設計作為下列何者使用？
(A) 淡水艙 (B) 壓載艙 (C) 燃料艙 (D) 貨物艙
11. 下列何種船舶使用排水量噸位？
(A) 載客郵輪 (B) 驅逐艦 (C) 駛上駛下船 (D) 貨櫃船
12. 船寬較大，吃水淺，通常來往航行於碼頭間或港口間者為下列何者？
(A) 渡船 (B) 沿海船 (C) 內河船 (D) 遠洋船
13. 下列何種錨又稱山字錨，其錨幹以錨冠為樞紐，錨頭之重量不能低於全錨重量的五分之三？
(A) 鄧福氏錨 (B) AC14 型錨 (C) 有桿錨 (D) 無桿錨
14. 當船舶之艏艉吃水同為 5.4 公尺時，此船的狀態稱為：
(A) Even keel (B) Trim by head (C) Trim by stern (D) Heeling
15. 下列何者在靠碼頭後應套掛在舷邊每條繫纜上，以防止鼠類沿著纜繩上下船？
(A) Cat rope (B) Stopper rope (C) Rat guard (D) Stopper guard
16. 下列何者位於錨幹與錨臂接合處？
(A) 錨桿 (B) 錨掌 (C) 錨爪 (D) 錨冠
17. 下列何者是船舶操縱指揮中心？
(A) 舵機房 (B) 機艙 (C) 駕駛台 (D) 船頭

18. 船舶載重線勘劃規則中，載重線標誌有一圓圈與一通過圓圈中心之水平線段，則該水平線段的長度為：
(A) 500 公厘 (B) 450 公厘 (C) 400 公厘 (D) 350 公厘
19. 三副負責接送領港，領港可攀上下列何種繩梯登船？
(A) Cargo ladder (B) Foreman ladder (C) Lifeboat ladder (D) Pilot ladder
20. 下列何者屬於船舶甲板「艙口」？
(A) Derrick (B) Deck (C) Hatch (D) Tackle
21. 船舶的夏季淡水載重線之取得，係以夏季載重線為準，再加上下列哪種水尺修正量？
(A) 污水 (B) 排水 (C) 海水 (D) 淡水
22. 當船舷殼板底色為深色時，載重線標誌中的圓圈、線段及字母應漆成：
(A) 紅色 (B) 黑色 (C) 白色 (D) 灰色
23. 載重線標誌中，甲板線 (Deck line) 之寬度為下列何者？
(A) 15 mm (B) 25 mm (C) 35 mm (D) 45 mm
24. 一般在箱裝或框裝貨的裝載捆紮時，下列何者為合適的吊具？
(A) 鋼纜吊索 (B) 繩環吊索 (C) 鐵鏈吊索 (D) 帆布吊兒
25. 若船舶的橫向定傾高 GM 值較小時，下列何者為正確？
(A) 船舶能產生較大扶正力矩 (B) 船上人員較不舒服
(C) 船舶的橫搖週期較長 (D) 船舶搖擺會較為劇烈
26. 下列哪一條繫繩是從船艏引出向前方延伸而與碼頭成一小角度？
(A) Breast line (B) Head line (C) Spring line (D) Stern line
27. 裝有貨物之某船，其雙重底由船中心線隔開成左右舷兩個裝滿海水的壓載水艙，若將其右舷壓載水艙內的海水全部排掉，則下列敘述何者正確？
(A) 船之重心上升並移向右舷 (B) 船之重心下降並移向左舷
(C) 船之重心上升並移向左舷 (D) 船之重心下降並移向右舷
28. 若 D 代表鏈環之直徑 (單位為吋)，則在錨鏈量法中，每呎錨鏈之鏈環數等於：
(A) 16/D (B) 18/D (C) 20/D (D) 22/D
29. 當船舶發生縱向俯仰時，其俯仰之轉動支點會通過下列何者？
(A) 重心 (B) 定傾中心 (C) 浮心 (D) 浮面中心
30. 量測舢最寬處之兩舷側殼板內緣間的水平距離稱為：
(A) 平均寬度 (B) 船艙寬度 (C) 模寬 (D) 全寬
31. 使用螺槳推進，於高速航行時船艏仰起，使船身浸水部分減少而降低阻力者為：
(A) 明輪船 (B) 氣墊船 (C) 滑行艇 (D) 噴射推進船
32. 下列何者不會出現於船底結構？
(A) 橫樑 (Beam) (B) 肋板 (Floor) (C) 縱桁 (Girder) (D) 龍骨 (Keel)
33. 當船舶整體的重心位置高於此船的定傾中心，此時船舶處於何種狀態？
(A) 不穩定平衡 (B) 隨意平衡 (C) 穩定平衡 (D) 縱向平衡

34. 船舶救生設備中「Life raft」，是指下列何者？
(A) 救生圈 (B) 救生筏 (C) 救生帶 (D) 救生衣
35. 下列有關公制的船舶吃水尺度敘述，何者錯誤？
(A) 以阿拉伯數字刻於艏、舦及艉處的左右兩舷船殼板上
(B) 數字的中間表示吃水深度
(C) 每個數字高 10 公分
(D) 僅焊刻雙數
36. 九股索 (Cable-laid rope) 係為多少條股索撚搓而成？
(A) 3 條 3 股 (B) 3 條 6 股 (C) 6 條 3 股 (D) 6 條 9 股
37. 操縱下列何者可使船舶轉向？
(A) Radar (B) Right (C) Rubber (D) Rudder
38. 圖 (一) 為一浮於靜水中船舶橫傾至新水線 W_1L_1 的橫剖面圖，圖中 G 點為船舶重心， B_1 點為新的浮心位置，此時 M_t 點稱為：

- (A) 浮力中心
(B) 浮面中心
(C) 縱搖中心
(D) 定傾中心



圖(一)

39. 下列何者是甲板裝卸機具 (Cargo gear) 之起貨機？
(A) Cargo hold (B) Cargo light (C) Cargo sweat (D) Cargo winch
40. 繫解纜口令「Let go the towing line」是指下列何者？
(A) 解開拖纜 (B) 絞進拖纜 (C) 解開倒纜 (D) 絞進倒纜
41. 在船側連接肋骨與橫樑的構件為下列何者？
(A) Bracket (B) Longitudinal (C) Bilge keel (D) Side stringer
42. 某船排水量為 20000 噸，每公分吃水噸數 $TPC = 25$ 噸，每公分縱傾力矩 $MTC = 250$ 噸-公尺，浮面中心在船舦後 5 公尺，若將 200 噸重物由船舦向船艏方向移動 20 公尺，則其俯仰差改變量為多少公分？
(A) 12 (B) 16 (C) 18 (D) 20
43. 某船排水量為 10000 噸，其重心 G 距基線 K 的高度 KG 為 6 公尺，若將船上 1000 噸重物從距基線 9 公尺垂直下移至距基線 4 公尺處，則新的重心高度 KG 為多少公尺？
(A) 5.00 (B) 5.50 (C) 6.20 (D) 6.50

44. 下列有關船艙部結構之敘述，何者不正確？
(A) 船艙形狀會影響船舶阻力的大小
(B) 船艙部結構是前尖艙壁以後的部分
(C) 船艙部結構常承受機械振動力量作用
(D) 船艙柱具有支撐及保護舵及螺槳的作用
45. 有關甲板室與船樓的敘述，下列何者不正確？
(A) 艙樓是位於船艙附近的船樓
(B) 兩者都是上甲板以上的建築物
(C) 船舫處船樓的寬度約略等同於船寬
(D) 甲板室兩側外板直接與船舷外板連接
46. 關於船舶穩度 (Stability)，下列敘述何者正確？
(A) 船舶傾斜後，復原力矩較大的船舶，具有較大的穩度
(B) 不受船舶浮心位置影響
(C) 橫向穩度一般大於縱向穩度
(D) 橫向穩度的大小不會影響船舶的橫搖週期
47. 有關一般水面船舶的操舵迴轉，下列敘述何者正確？
(A) 船體先向外側傾斜，然後向內傾斜
(B) 持續保持直立正浮狀態
(C) 船體先向內側傾斜，然後向外傾斜
(D) 連續不斷內外側交互傾斜
48. 下列有關自由液面的敘述，何者正確？
(A) 自由液面效應會造成船舶重心的降低
(B) 考慮自由液面效應，液體艙應該避免裝滿
(C) 縱向隔艙可以有效降低自由液面效應
(D) 未裝滿之散裝貨輪貨艙不會產生自由液面效應
49. 下列有關甲板的敘述，何者不正確？
(A) 艙口的角隅處，甲板鋼板有應力集中現象
(B) 同一層甲板中，船艙處的甲板鋼板厚度最大
(C) 各層甲板中，強度甲板對船體縱向強度貢獻最大
(D) 艙口端樑處，設置甲板支柱可減少甲板縱樑及強力樑的尺寸
50. 一潛水艇位於深水中，當受外力而發生橫傾時，假設艇上的任何質量皆不發生移動，下列有關該艇重心及浮心的敘述，何者正確？
(A) 重心及浮心皆不動
(B) 重心不動，浮心上升
(C) 重心不動，浮心下降
(D) 重心及浮心皆下降

【以下空白】

