

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：29140

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：航空管制

科 目：航空氣象學

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、試說明颱風的內部結構以及影響颱風強度變化的主要大氣過程。(25 分)
- 二、海風環流影響局部地區天氣甚為顯著，常常和午後雷暴的發生密切關聯，影響飛航安全。試說明海風環流形成的原因以及海風環流的結構特徵為何？(25 分)
- 三、濃霧和低雲幕對於飛航管制飛航安全影響甚鉅，試說明濃霧發生的成因，並說明臺灣地區發生濃霧的季節以及地區。(25 分)
- 四、近年來有許多機場已經將傳統都卜勒天氣雷達 (Doppler radar) 升級為雙偏極化雷達 (Polarimetric radar)，對於飛航安全管制作業有非常大的幫助。試說明雙偏極化雷達和都卜勒雷達在探測原理上的差異以及對劇烈天氣監測與預報的助益。(25 分)