

類 科：機械工程、汽車工程

科 目：機械設計

考試時間：2 小時

座號：_____

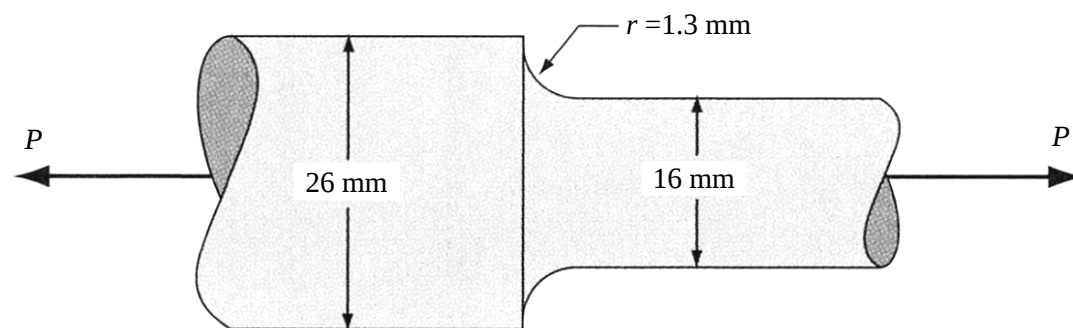
※注意： 可以使用電子計算器。

不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、圖一的軸承受變動的軸向外拉力 P ，變動範圍為 20000 N 到 33400 N。材料的抗拉強度 S_{ut} 為 615 MPa，軸向變動負荷的疲勞限應力 (stress endurance limit, S'_e) 為 $0.45 S_{ut}$ 。該軸於圓角 $r=1.3$ mm 處的疲勞應力集中因子 (fatigue stress concentration factor) K_f 為 1.87，應用古德曼策略 (Goodman criterion)，試問：

於軸肩圓角處有無限壽命的設計時，安全係數 (safety factor) 為何？(15 分)

於軸肩以外的部分，有無限壽命的設計時，安全係數為何？(10 分)

(提示： $\frac{K_f n_s \sigma_a}{S'_e} + \frac{n_s \sigma_m}{S_{ut}} = 1$)

圖一

- 二、機械轉軸上裝置的飛輪，基本目的為何？(7 分)

如何實務設計飛輪結構，使其得到最大效果？(8 分)

在一個循環裡 (轉動 360°)，某實心圓盤狀飛輪 (solid round disk) 的動能 K_e 為 170 N-m，平均速度是 700 rpm，採用的波動係數 (coefficient of fluctuation) C_f 為 0.04。該飛輪的材質為低碳鋼，密度為 7860 kg/m^3 ，厚度為 25 mm，試問飛輪所需的直徑？(10 分)

(提示： $I_m = \frac{K_e}{C_f \omega_{avg}^2}$ ， $I_m = \frac{m_a d^2}{8}$)

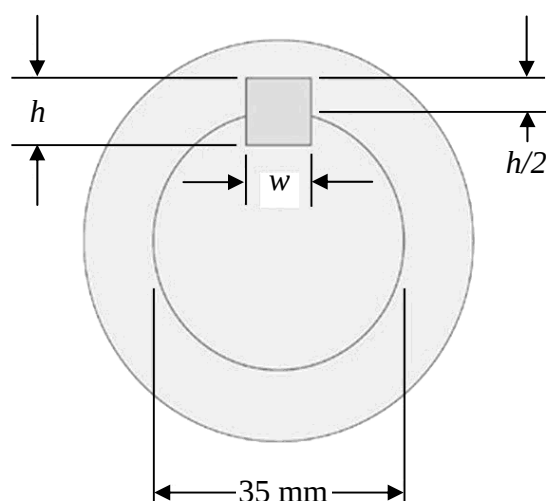
類 科：機械工程、汽車工程
科 目：機械設計

三、某輪轂(hub)材質的降伏強度 S_y 為97 MPa，以 $w \times h$ 的截面，長度為20 mm，降伏強度 S_y 為295 MPa的鋼製鍵(key)，連結直徑為35 mm鋼製的軸，如圖二所示。當此輪軸需傳遞40 N-m的扭力，且安全係數為3時，試問：

考慮鍵受到剪應力，設計鍵的需要寬度 w ？(13分)

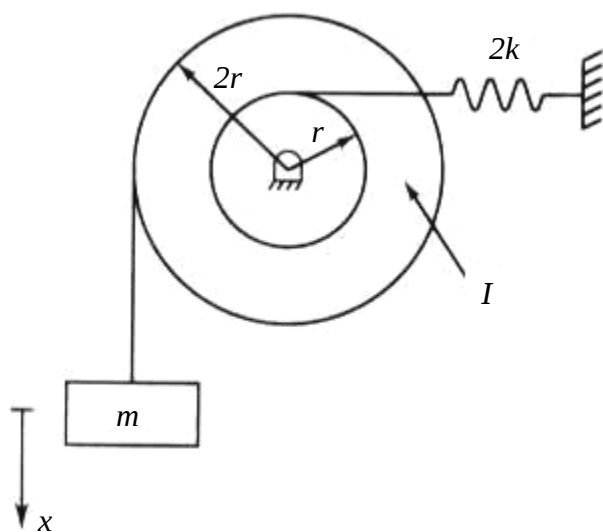
考慮輪轂受到壓應力，設計鍵的需要高度 h ？(12分)

(注意：剪應力允許值為 $0.4 S_y$ ，壓應力允許值為 $0.9 S_y$)



圖二

四、以座標 x ，建構圖三中之機械系統自然振動(free vibration)運動方程式？(10分)
試問該系統之自然頻率(natural frequency)？(5分)



圖三

五、一般運動控制器(motion controller)有那三種型式？(5分)
簡述一般運動控制器的主要功能？(5分)