

等 別：三等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸管理學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、請申論蒐集國際海、空運之運量起迄型態與運輸服務內容等資料有何困難？（15 分）
並申論可能的資料蒐集來源與其內容的優缺點。（10 分）
- 二、全球諸多都會城市都興起共用腳踏車系統（Bicycle Sharing System），請申論該系統在基礎建設、系統規劃和營運規範，所需的分工、執行與使用可能衍生的問題和可行的解決方向。（25 分）
- 三、請申論航空公司之空運提單（Air Waybill, AWB）的簽發時機、交運準備、各份用途，以及其在法律和貿易運送實務上之意義；其中有與海運提單（Bill of Lading, B/L）相異之處，亦請註明。（25 分）
- 四、定期貨櫃航運之供給要素有那些？試申論之。（8 分）港埠貨櫃裝卸條件對航商之影響性為何？（8 分）自西元 2009 年開始定期貨櫃航運呈現震盪的營運環境，全球主要航商的盈餘狀況普遍不佳，請申論定期貨櫃航商有何可行的改善策略？（9 分）